

・SR400('94~'02)/SR500('94~'99)

・SR400('03~'08)マシンドTZタイプトップブリッジ 取り扱い説明書

PARTS-NO. 010166-03・21・23・26('94~'02)
PARTS-NO. 010266-03・21・23・26('03~'08)

取付け・取り扱い前に必ずお読み下さい。

ポッシュフェイス製品をお買い上げ頂き誠に有り難うございます、ポッシュフェイス製品はすべて以下のことを前提といたしております。ご熟読の上、ご理解頂きますよう御願ひ致します。

1. 取付けは車両本体メーカー発行のサービスマニュアルによる確かな知識、及び技術を持ったメカニックによって行われていること。
2. 商品は目的に合った正しい取付け、取り扱いが行われていること。
3. 道路交通法を遵守すること。
4. 運行前点検及び保守整備を必ず行うこと。
振動によりボルト・ナットが緩む可能性があります。走行前は必ず各部の締め具合を確認してください
5. 組み立てミス等によるパーツ、その関連パーツの破損やそれに伴う事故等については全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
6. ノーマルトップブリッジよりメインキーを取り外す際にドリル加工が必要です。
7. バーハンドルタイプのハンドルは取り付け出来ません。
8. ノーマルヘッドライトステーは取り付け出来ません。

以上の事柄を必ずお守り下さい。

正しい取付け・取り扱いが守られない使用においての商品の品質は保証出来ません。

また、ポッシュフェイス機及び機ポッシュは当社製品の品質についてのみに責任を持つものであり、修理工賃・整備費用や車両を使用できなかった事による不便さ、及び損失など弊社製品の品質以外のどのような事柄に対しても、責任を負いませんので予め御了承下さい。

キット内容

010166/010266共通部品			
1. マシンドTZタイプトップブリッジ	1ケ	2. キャップボルト M8 x 3.0	2ケ
3. キャップボルト M6 x 1.8	2ケ	4. フランジキャップボルト M8 x 5.5	2ケ
5. フランジナット M8	2ケ		
010166専用部品			
6. キースター	1ケ	7. アルミカラー M8-t 1.0mm	2ケ
8. キャップボルト M8 x 2.2	2ケ	9. アルミカラー M6-t 1.0mm	4ケ
010266専用部品			
6. キースター	1ケ	7. アルミカラー M6-t 2.0mm	2ケ

組み付け方法

1. サーマニュアルを参照してヘッドライトレンズを取り外し、メインキーを接続しているカブラーを取り外します。
2. サーマニュアルを参照しハンドル・メーター・ノーマルトップブリッジを取り外します。
3. ノーマルトップブリッジからドリル加工をしてメインキーを取り外します。(図1)
4. マシンドTZタイプトップブリッジに年式に合った部品でメインキーを取り付け規定トルクで締めます。(図2・図3・図4)
5. セパレートハンドルを取り付けマシンドTZタイプトップブリッジを車体に取り付けます。
※年式によりフロントフォークの突き出し量が違う為、フロントフォークの突き出し量は必ずトップブリッジより出ている状態にして下さい。
6. ステアリングステムヘッドボルトを取り付け規定トルクで締めます。(図5)
7. マシンドTZタイプトップブリッジにフランジキャップボルトM8 x 5.5とフランジナットM8を取り付け規定トルクで締めます。(図5)
8. メーターを取り付けます。
※ノーマルメーターを取り付ける場合(図6)
'94~'00 付属のアルミカラーM6-t 1.0mm 4ケをメーターステーとトップブリッジの間に取り付けして下さい。
'01~'02 付属のアルミカラーM6-t 1.0mm 2ケをメーターステーとトップブリッジの間に、残り2ケをトップブリッジ下に取り付けして下さい。
'03~'08 付属のアルミカラーM6-t 2.0mm 2ケをメーターステーとトップブリッジの間に取り付けして下さい。
※メーターとメインキーが車体誤差により若干当たる場合がありますので、当たる場合はメーターステーを少し前方に押し曲げて下さい。
9. メインキーのカブラーを接続しヘッドライトレンズを取り付けます。
10. もう一度取り付け部分を確認し問題がなければ作業終了です。

