

# シグナスX マシンドブレーキレバー 取り扱い説明書

PARTS-NO.022025-01/02/03/06  
PARTS-NO.022026-01/02/03/06

## 取付け・取り扱い前に必ずお読み下さい。

ボッシュフェイス製品をお買い上げ頂き誠に有り難うございます。ボッシュフェイス製品はすべて以下のことを前提といたしております。ご熟読の上、ご理解頂きますようお願い致します。

1. 取付けは車両本体メーカー発行のサービスマニュアルによる確かな知識、及び技術を持ったメカニックによって行われていること。
2. 商品は目的に合った正しい取付け、取り扱いが行われていること。
3. 道路交通法を遵守すること。
4. 運行前点検及び保守整備を必ず行うこと。  
振動によりボルト・ナットが緩む可能性があります。走行前は必ず各部の締め具合を確認してください
5. 組み立てミス等によるパーツ、その関連パーツの破損やそれに伴う事故等については  
全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。

以上の事柄を必ずお守り下さい。

正しい取付け・取り扱いが守られない使用においての商品の品質は保証出来ません。  
また、ボッシュフェイス株式会社及び脚ボッシュは当社製品の品質についてのみに責任を持つものであり、修理工賃・整備費用や車両を使用できなかった事による不便さ、及び損失など弊社製品の品質以外のどのような事柄に対しても、責任を負いませんので予め御了承下さい。

## 組み付け方法



1. ボルトA 2本を取り外し、フロントカバーを取り外す
2. アッパーカウルのB～Eのボルトを左右(計8本)取り外し、アッパーカウルを取り外します。(※Eはプッシュピンになっています。)
3. 純正レバーを取り外し、マシンドレバーに交換します。

※フロント側 スプリングに注意して取り外してください、シャフト・可動部には必ずグリスを塗布してください。

※リア側 リアタイヤ横のブレーキ調整ダイヤルを緩めてからレバーを交換します、シャフト・可動部には必ずグリスを塗布してください。  
レバー取り付け後、リアブレーキの調整を行ってください。



ボッシュフェイス(株)  
大阪府堺市堺区南清水町1-7-14  
TEL.072-229-2468

1～6でレバー位置が変わります、デザイン上ノーマルレバーと形状が異なります、  
ブレーキ感覚も変わりますので、慣れるまでは無理をなさらないようお願いいたします。

Motorcycle Modernize  
**POSH&FAITH**  
CO.,LTD.