

取付け・取り扱い前に必ずお読み下さい。

POSH Faith製品をお買い上げ頂き誠に有り難うございます。POSH Faith製品はすべて以下のことを前提といたしております。ご熟読の上、ご理解頂きますようお願い致します。

1. 取付けは車両本体メーカー発行のサービスマニュアルによる確かな知識、及び技術を持ったメカニックによって行われていること。
2. 商品は目的に合った正しい取付け、取り扱いが行われていること。
3. 道路交通法を遵守すること。
4. 走行前点検及び保守整備を必ず行うこと。振動によりボルト・ナットが緩む可能性がありますので走行前は必ず各部の締め具合を確認してください。
5. 組み立てミス等によるパーツ、その関連パーツの破損やそれに伴う事故等については全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。

◎商品のご使用に関する注意事項

・当製品はレースコースでの使用を前提とした競技部品です。

1. レース専用部品一般公道での使用を行わないこと
2. 不具合が発生した場合は取付けを中止する事。
3. バッテリーは走行後に必ず満充電をする事。
4. 万が一、商品に不備があった場合は取付けを中止し、POSH Faithへまでご相談下さい。

以上の事柄を必ずお守り下さい。

正しい取付け・取り扱いが守られない使用においての商品の品質は保証出来ません。

また、POSH Faithは当社製品の品質についてのみ責任を持つものであり、修理工費・整備費用や車両を使用できなかった事による不便さ、及び損失など弊社製品の品質以外のどのような事柄に対しても、責任を負いませんので予め御了承下さい。

・本品はレース専用部品です。故障の際の保証は出来かねますので御了承下さい。

1. 取り扱い説明書の指示及び警告・注意に反した御使用により損害が発生した場合、当社はその賠償責任を負いません。
2. トラブルを防ぐため必ず走行前にメンテナンスを行ってください。

組み込み時は必ず、バルブクリアランス・ヘッドクリアランスをご確認ください。必要に応じて若干の加工が必要な場合があります。慣らし運転は必ず行ってください。

レース用ピストンは消耗品です。レース後は新品に交換する事をお勧め致します。

## キット内容

(キット内容)

- |                                |                        |
|--------------------------------|------------------------|
| ① ピストン                         | (022156-PN) : ¥16,000- |
| ② ピストンリング                      | (022156-RN) : ¥1,500-  |
| ③ ピストンピン&クリップセット 15×40         | (022156-PP) : ¥500-    |
| ④ シリンダー                        | (022156-CL) : ¥12,000- |
| ⑤ ガスケットセット                     | (022156-GA) : ¥1,500-  |
| ※ヘッドガスケット厚み: 0.25mm 内径: 約φ59.6 |                        |
| ベースガスケット厚み: 0.8mm              |                        |
| ①+②+③+④+⑤ ピストンキット              | (022156-PK) : ¥19,500- |
- ( )内は各パーツ単品の品番になります。オーバーホール等の補修パーツとしてご活用下さい。  
表示の価格は税抜きの価格表示になります。

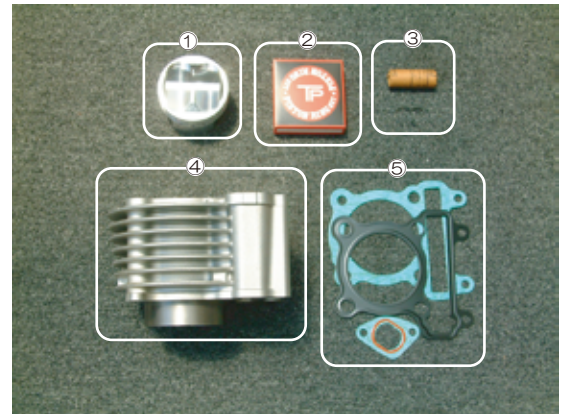
(製品仕様)

ボア 58.50mm

排気量 125cc⇒156cc (58.5×57.9)

圧縮比 約9.5:1⇒約11.8:1

※エンジン個体差により燃焼室容積が一定ではない為、表示の圧縮比よりも実際は上下する事が有ります。



## 組み込み時のご注意

1. 付属されている部品以外は基本的に純正パーツを使用しますが、損傷・磨耗が激しい場合はサービスマニュアルに従って新品と交換してください。
2. ピストンの組み付ける方向はピストントップのOマーク側がエンジン上方、吸気側になります。下図1参照
3. トップリング外周はシルバー、セカンドリング外周はブラックです。  
また、"トップ・セカンドリング共に T"の刻印を上に向け組み込んで下さい。下図2参照  
オイルリングは方向の指定は御座いませんが各リングの合口の指示を厳守して組み込んで下さい。下図3参照
4. ピストンピンが入りにくい場合は、ピストンピンボス部を暖めると入りやすくなります。  
※ピストンを暖める際、火傷には十分気を付けて下さい。(必ずピストンリングを外した状態で行ってください。)
5. 組み付け後、ピストンとバルブのクリアランスに充分ご注意ください。  
※状況によってはピストン上部の加工等が必要な場合があります。
6. レース用ピストンは消耗品ですので、レース後は新品に交換する事をお勧め致します。
7. インジェクションセッティングは必ず行って下さい。異常燃焼はピストンの穴開き等の原因になります。  
その他、詳細については車両メーカー発行のサービスマニュアルをご参照下さい。

当社参考仕様データ

純正スロットルボディ+純正エアークリーナーBOX仕様  
PF-2マフラー (022060 ¥38,000-)  
オーバーサイズインジェクター (022019 ¥16,000-)

※車両の仕様の違いによりインジェクションコントローラーが必要になる場合があります。

※バッテリーは走行後に必ず満充電して下さい。

図1

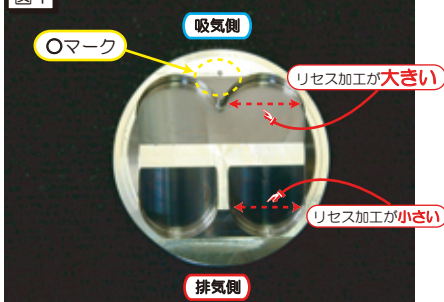


図2

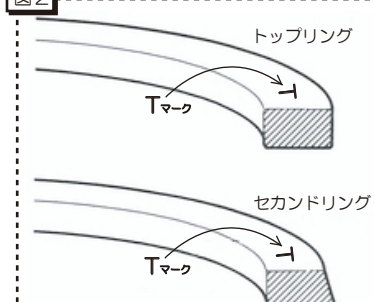


図3

