Ninja250('13～)/Ninja250R('08～'12)マシンドトップブリッジ 取り扱い説明書 PARTS-NO.034070-03・06

取付け・取り扱い前に必ずお読み下さい。

ポッシュフェイス製品をお買い上げ頂き誠に有り難うございます、ポッシュフェイス製品はすべて以下のことを前提といたしております。
ご熟読の上、ご理解頂きますよう御願い致します。

１．取付けは車両本体メーカー発行のサービスマニュアルによる確かな知識、及び技術を持ったメカニックによって行われていること。
２．商品は目的に合った正しい取付け、取り扱いが行われていること。
３．道路交通法を遵守すること。
４．運行前点検及び保守整備を必ず行うこと。
　振動によりボルト・ナットが緩む可能性があります。走行前は必ず各部の締まり具合を確認してください
５．組み立てミス等によるパーツ、その関連パーツの破損やそれに伴う事故等については
　全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
６．ノーマルトップブリッジよりメインキーを取り外す際にドリル加工が必要です。

以上の事柄を必ずお守り下さい。
正しい取付け・取り扱いが守られない使用においての商品の品質は保証出来ません。
また、ポッシュフェイス㈱及び㈱ポッシュは当社製品の品質についてのみに責任を持つものであり、
修理工賃・整備費用や車両を使用できなかった事による不便さ、及び損失など弊社製品の
品質以外のどのような事柄に対しても、責任を負いませんので予め御了承下さい。

キット内容

１．マシンドトップブリッジ	１ヶ	２．キャップボルト　Ｍ８ｘ３５	２ヶ
３．キャップボルト　Ｍ６ｘ４０	２ヶ	４．Ｓワッシャー　Ｍ６	２ヶ
５．アルミカラー　ｔ２２mm	２ヶ		

組み付け方法

１．サービスマニュアルを参照してガソリンタンクを取り外し、メインキーを接続しているカプラーを取り外します。

２．サービスマニュアルを参照しハンドル・ノーマルトップブリッジを取り外します。
※ノーマルトップブリッジを取り外す際にハンドルを右に切った状態でないと、ノーマルトップブリッジはハンドルロックの機構に干渉し取り外しが出来ません。

３．ノーマルトップブリッジからドリル加工をしてメインキーを取り外します。（図１）

４．マシンドトップブリッジにキャップボルトＭ６ｘ４０・Ｓワッシャー Ｍ６・アルミカラー ｔ２２mmでメインキーを取り付け規定トルクで締めます。（図２）

５．マシンドトップブリッジを車体に取り付けます。
※ハンドルを右に切った状態で取り付けして下さい。
※フロントフォークの突き出しは必ずトップブリッジより出ている状態にして下さい。

６．ステアリングステムヘッドボルトを取り付け規定トルクで締めます。（図３）

７．マシンドトップブリッジにキャップボルトＭ８ｘ３５を取り付け規定トルクで締めます。（図３）

８．ハンドルを取り付けます。

９．メインキーのカプラーを接続しガソリンタンク・外装を取り付けます。

１０．もう一度取り付け部分を確認し問題がなければ作業終了です。

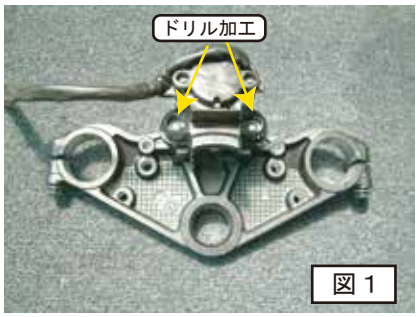

図１

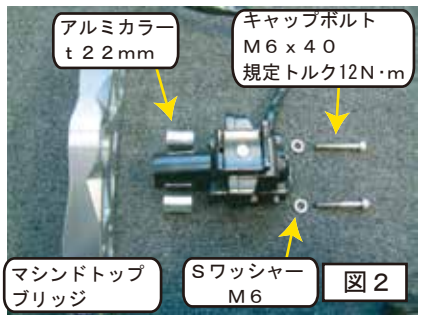

図２

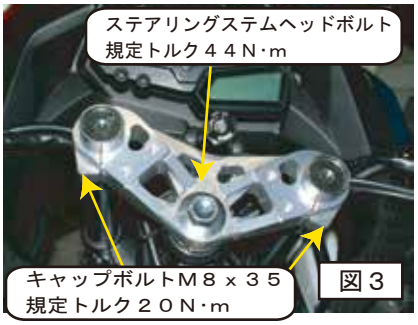

図３

Motorcycle Modernize
POSH Faith CO;LTD.
ポッシュフェイス㈱
大阪府堺市堺区南清水町１－７－１４
℡０７２－２２９－２４６８