

#### ▶ 取り付け・取り扱い前に必ずお読み下さい。

ポッシュフェイス製品をお買い上げ頂き誠に有り難うございます、ポッシュフェイス製品はすべて以下のことを前提といたしております。ご熟読の上、ご理解頂きますよう御願致します。

1. 取付けは車両本体メーカー発行のサービスマニュアルによる確かな知識、及び技術を持ったメカニックによって行われていること。
2. 商品は目的に合った正しい取付け、取り扱いが行われていること。
3. 道路交通法を遵守すること。
4. 運行前点検及び保守整備を必ず行うこと。  
振動によりボルト・ナットが緩む可能性があります。走行前は必ず各部の締め具合を確認してください
5. 組み立てミス等によるパーツ、その関連パーツの破損やそれに伴う事故等については  
全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
6. 火傷などの怪我をする恐れがありますので必ずエンジン・マフラーの温度が冷えている状態で取付け作業を行って下さい。

以上の事柄を必ずお守り下さい。

正しい取付け・取り扱いが守られない使用においての商品の品質は保証出来ません。

また、ポッシュフェイス様は当社製品の品質についてのみに責任を持つものであり、修理工賃・整備費用や車両を使用できなかった事による不便さ、及び損失など弊社製品の品質以外のどのような事柄に対しても、責任を負いませんので予め御了承下さい。

#### ▶ キット内容

1. ライジングメーターステー（両面テープ付） 1個

#### ▶ 取り付け方法

1. ヘッドライトO印部の左右のボルトを取り外しヘッドライトリムを取り外します。（図1参照）
2. ヘッドライト下部のO印部のボルトを取り外します。（図2参照）
3. ヘッドライトケース内のビスを取り外しヘッドライトを取り外します。（図3参照）  
※ヘッドライトを取り外す際に接続されているカプラーを取り外して下さい。
4. ETCアンテナを接続しているカプラーを取り外しヘッドライトケースを取り付けているボルト・ナットを取り外しヘッドライトケースを前方にずらします。（図4参照）



図1



図2

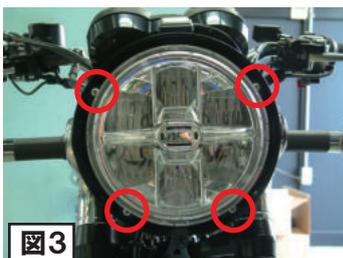


図3

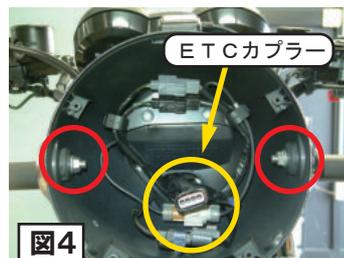


図4

5. メーター裏側のO印のボルトを取り外しカバーを取り外します。（図5参照）
6. メーターに接続されているカプラーを取り外します。（図6参照）  
※トリップメーター・時計表示がリセットされます。
7. ノーマルメーターステーを固定しているボルトとメーターを固定しているボルトを取り外しノーマルメーターステーを取り外します。（図7参照）  
※画像は説明の為トップブリッジを取り外しておりますが、ノーマルメーターステー取り外し作業ではトップブリッジは取り外ししません。
8. ETCアンテナをノーマルメーターステーから取り外します。
9. ノーマルメーターステーからゴムブッシュを取り外します。
10. ライジングメーターステーをノーマルメーターステーを取り外した手順の逆に組み込みをして下さい。
11. 取り付けが終了したら時計表示の設定をして作業終了です。

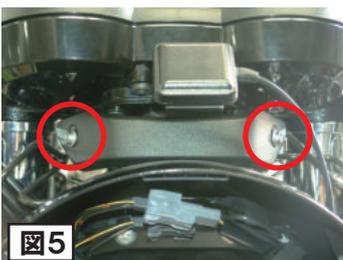


図5



図6

メーターカプラー



図7



図8

純正ラバーゴム