

# POSH ベーシック/クラシカルウインカーキットシリーズ

## 取り付け説明書

# KAWASAKI

### W800('20)

**⚠ 注意 必ず取り付け、取り扱い前にお読みください。**

POSH☆Faith製品を御買い上げいただき、誠にありがとうございます。  
POSH☆Faith製品は全て以下の事を前提としております。  
ご熟読の上、ご理解頂きますようお願いいたします。

- ・取り付けは、車両本体メーカーのサービスマニュアルによる確かな知識及び、技術を持ったメカニックにより行われること。
- ・商品は目的にあった正しい取り付け、取り扱いが行われること。
- ・道路交通法及び、道路運送車両法を厳守すること。
- ・運行前点検及び、保守整備を必ず行うこと。

※以上のことを必ずお守りください。

正しい取り付け、取り扱いが守れない使用において商品の品質に付いては保証できません。

又、POSH ☆Faithは当社製品の品質についてのみ責任を持つものであり、修理工費、整備費用やお車を使用出来なかった事による不便さ及び損失など、当社商品公費、当社商品の品質以外のどのような事柄に対しても、責任を負いませんのでご承知おきください。

## 【I】製品内容の確認

本ウインカーキットをパッケージより取り出し、製品の破損・部品の過不足が無いことを確認ください。

ウインカー本体.....	× 4 個	延長ステー5mm.....	× 2 個
延長ステー 20mm.....	× 2 個	変換カプラー.....	× 4 セット
M10×40ボルト.....	× 2 本	M10×65ボルト.....	× 2 本
ワッシャー.....	× 4 個	スペーサーカラー.....	× 2 個
防水キャップ.....	× 4 個	ウインカーステーベース (メッキ) .....	× 2 個
ウインカーステーベース (ブラック) .....	× 2 個	端子カバー.....	× 8 個

## フロントウインカーの交換

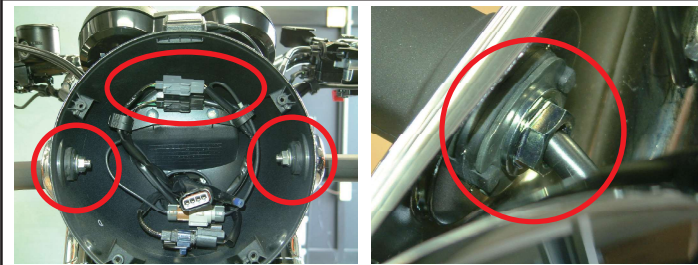
## 【II】フロントウインカーの取り外し・取り付け

※一項目ずつ作業を終えたら、必ず正常に点滅するかを確認してください。



- ①ヘッドライト○印部の左右のボルトを取り外しヘッドライトリムを取り外します。
- ②ヘッドライト下部の○印部のボルトを取り外します。
- ③ヘッドライトレンズ内のビスを取り外してヘッドライトを取り出します。

※ヘッドライトを取り出した際に接続されているカプラーを取り外して下さい。

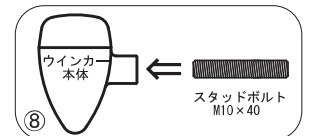


- ④ウインカーカプラーを取り外します。
- ⑤ヘッドライトケースを固定しているボルト・ナットを取り外しヘッドライトケースを前方にずらしします。
- ⑥ウインカーを取り付けているナットを外しノーマルウインカーを車体から取り外します。

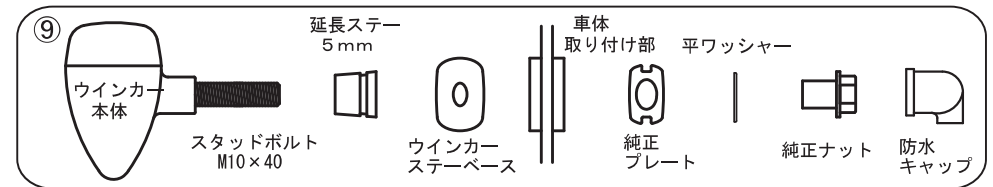
- ⑦付属のM10×40スタッドボルト・延長ステー5mm・ウインカーステーベース (メッキ) に ウインカーの配線を通します。

⑦ ※スタッドボルトへは 配線を1本づつずらして通してください。

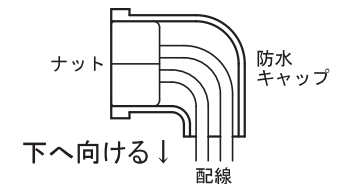
- ⑧ウインカー本体へスタッドボルトを突き当たるまでしっかりとねじ込みます。



- ⑨下図のように車体へウインカーを取り付けます。  
ウインカーステーベースは車両取り付け部の形状に合わせて取り付けてください。



- ⑩防水処理をします  
付属の防水キャップをナットに右図のように取り付けます。



※本品は配線側からウインカー本体への雨水等の浸入を防止する物ですが、完全防水ではありません。  
水の浸入を防ぐ為、防水キャップは下に向け配線を下向きに出してください。

- ⑪配線を通した後 端子部に付属の端子カバーを取り付けてください。



- ⑫純正ウインカーと同じ様に配線を取り回してください。

- ⑬右図を参考にウインカーの配線に変換カプラーを接続してください。

左				右			
変換カプラー 配線色	+	黒	ウインカー 配線色	変換カプラー 配線色	+	黒	ウインカー 配線色
	—	黒/黄			—	黒/黄	
					+	黒	
					—	緑	

※配線の接続を誤ると正常に点灯しません 配線色で確認し正しく接続してください。

- ⑭ウインカーのカプラーを車体側に接続し、取り外したヘッドライトユニットを元に戻します。

## リヤウインカー交換作業

※一項ずつ作業を終えたら、必ず正常に点滅するかを確認してください。

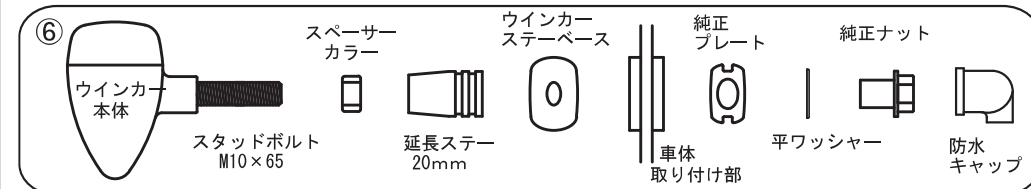
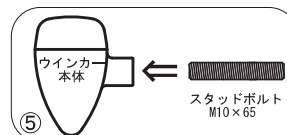
### 【Ⅲ】リアウインカーの取り外し・取り付け



- ①リアフェンダー裏側の○印のボルトを取り外しテールランプブラケットを取り外します。
- ②テールランプ・ウインカーを接続しているカプラーを取り外します。
- ③ウインカーを取り付けているナットを外しノーマルウインカーを車体から取り外します。

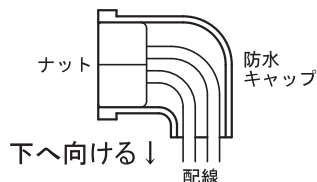
- ④付属のM10×65スタッドボルト・スペーサーカラー・延長ステー20mm・ウインカーステーベース（ブラック）にウインカーの配線を通します。
- ⑤ウインカー本体へスタッドボルトを突き当たるまでしっかりとねじ込みます。
- ⑥下図のように車体へウインカーを取り付けます。  
ウインカーステーベースは車両取り付け部の形状に合わせて取り付けてください。

④ ※スタッドボルトへは 配線を1本づつずらして通してください。



- ⑦防水処理をします  
付属の防水キャップをナットに右図のように取り付けます。

※本品は配線側からウインカー本体への雨水等の浸入を防止する物ですが、完全防水ではありません。  
水の浸入を防ぐ為、防水キャップは下に向け配線を下向きに出してください。



- ⑧配線を通した後 端子部に付属の端子カバーを取り付けてください。



- ⑨純正ウインカーと同じ様に配線を取り回してください。

- ⑩右図を参考にウインカーの配線に変換カプラーを接続してください。

左					右				
変換 カプラー 配線色	+	黒	↔	+	黒	ウインカー 配線色	変換 カプラー 配線色	+	黒
	-	黒/黄		-	緑			-	緑

※配線の接続を誤ると正常に点灯しません 配線色で確認し正しく接続してください。

- ⑪ウインカー・テールランプのカプラーを車体側に接続し、テールランプブラケットを元に戻します。

Motorcycle Modernize  
**POSH Faith**  
CO.,LTD.

ポッシュフェイス(株) 本社  
大阪府堺市堺区南清水町1-7-14  
TEL 072-229-2468  
FAX 072-229-8351

東京支社  
東京都東久留米市南町4-2-8  
TEL 042-450-5444  
FAX 042-450-5443

<http://www.posh-faith.co.jp>