

# XJR400/1200, CB400SF '94~ スーパーバイク/パワーポジションブラケット 取り扱い説明書

## ▲ 取り付け・取り扱いまえに必ずお読みください

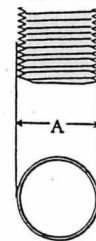
ポッシュフェイス製品をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。  
ポッシュフェイス製品は全て以下の事を前提としております。  
ご熟読のうえご理解頂きますようお願いいたします。

- ① 取り付けは車両本体メーカー発行のサービスマニュアルによる確かな知識及び、  
技術を持った技術者により行なわれていること。
- ② 商品は目的に合った正しい取り付け、取り扱いが行なわれていること。
- ③ 道路交通法及び、道路運送車両法を厳守すること。
- ④ 運行前点検及び保守整備を必ず行なうこと。

以上の事を必ずお守りください。  
正しい取り付け・取り扱いが守られない使用においての商品の品質は保証出来ません。  
また、ポッシュフェイス(株)及び(株)ポッシュは当社製品の品質についてのみ責任を  
持つものであり、修理工賃・整備費用やお車を使用出来なかった事による不便さ  
及び損失など弊社商品の品質以外のどの様な事柄に対しても責任は負いません。  
予めご了承ください。

- 取り付け作業については熟練したメカニックに依頼し専用の設備/工具のある工場等で行ってください。  
また、ボルト/ナットの締め付けには必ずトルクレンチを使用してください。

呼称	ネジ径(右図Aの寸法)	締め付けトルク
M4	4mm	0.4~0.5
M5	5mm	0.5~0.7
M6	6mm	0.8~1.0
M8	8mm	2.0~2.5
M10	10mm	3.5~5.0



- 取り付け後、100km程度走行し再度規定トルクにて増し締めを行ってください。
- 本品は基本的にケーブル/ホース/ハーネス類の交換は不要ですが、車両の製造ロット・グレード・  
マイナーチェンジ等により若干の取り回しの変更が必要になる可能性があります。
- ステアリングのロックトゥーロック時やサスペンションのリバンプ時(フォークが伸び切った状態)に  
干渉したり無理な力が加わっていないか必ずご確認ください。  
特にブレーキホースのトラブルは重大事故に直結します。十分ご注意ください。
- 取り付けに関してご不明の点、疑問等がありましたら独自の判断をせず、必ず弊社まで  
お問い合わせ下さい。

裏面へ続く

キット内容

(1)スーパーバイクポジションブラケット	1セット(4pcs)
(2)ステンレスキャップボルト(M10×2.5)	2pcs
(3)ステンレスキャップボルト(M8×2.5)	4pcs

取り付け

- 1, アッパーブラケットを外す。(図1)
- 2, ハンドル手前にずらし、トップブリッジ裏面のM10ナット(図1)を外してアンダーブラケットを取り外す。
- 3, ポジションブラケットのアンダーブラケットを(2)のボルトを使用しトップブリッジに仮止めしてください。
- 4, ハンドルバー及びアッパーブラケットを(3)のボルトを使用し規定トルクで締め付けてください。
- 5, アンダーブラケットを規定トルクで締め付け終了です。

図1

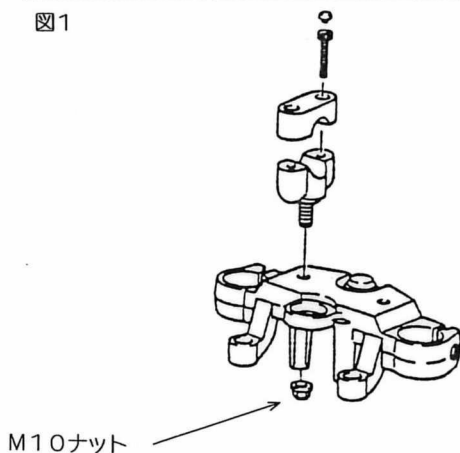
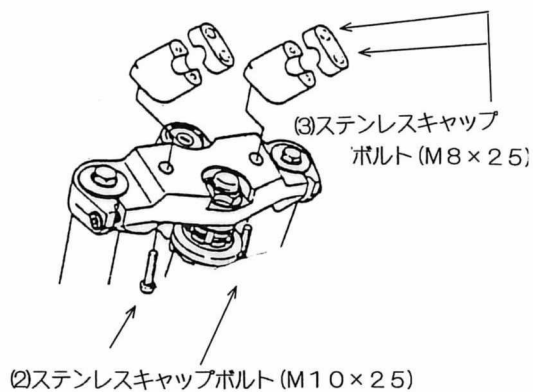


図2 (1)スーパーバイクポジションブラケット



△ご注意 走行前には必ずボルト・ハンドル等のガタがないか点検してください。

■ POSH OSAKA

〒590 大阪府堺市南清水町1-7-14  
TEL 0722-29-2468  
FAX 0722-29-8351

■ POSH TOKYO

〒203-0031  
東京都東久留米市南町4-2-8  
TEL 0424-50-5370  
FAX 0424-50-5371