

取付け・取り扱い前に必ずお読み下さい。

ポッシュフェイス製品をお買い上げ頂き誠に有り難うございます、CB400SF V-TECH SPEC-Ⅲはメーカー自主規制により175km/h付近で速度リミッターが作動し、急激にパワーダウンする設計となっております。  
RED REVはレースコースでの使用を前提とし175km/h以上の速度においても点火を適正化しエンジン性能を100%発揮させることができます。  
また、本品はエンジン本体・イグナイター等の電装部品に悪影響を与えない設計となっております。

ポッシュフェイス製品はすべて以下のことを前提といたしております。  
ご熟読の上、ご理解頂きますようお願い致します。

1. 取付けは車両本体メーカー発行のサービスマニュアルによる確かな知識、及び技術を持ったメカニックによって行われていること。
2. 商品は目的に合った正しい取付け、取り扱いが行われていること。
3. 道路交通法を遵守すること。
4. 運行前点検及び保守整備を必ず行うこと。  
振動によりボルト・ナットが緩む可能性があります。走行前は必ず各部の締まり具合を確認してください
5. 組み立てミス等によるパーツ、その関連パーツの破損やそれに伴う事故等については全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。

以上の事柄を必ずお守り下さい。  
正しい取付け・取り扱いが守られない使用においての商品の品質は保証出来ません。  
また、ポッシュフェイス(株)及び(株)ポッシュは当社製品の品質についてのみに責任を持つものであり、  
修理工費・整備費用や車両を使用できなかった事による不便さ、及び損失など弊社製品の品質以外のどのような事柄に対しても、責任を負いませんので予め御了承下さい。

キット内容

1. RED REV本体	1ヶ	2. 信号取り出し用ハーネス	1ヶ
3. タイラップ (AB-100)	3本	4. タイラップ (AB-200)	2本

組み付け方法

作業は必ずメインキーをオフにして行って下さい。

1. ヘッドライトのボルト2本を取り外し、ヘッドライトユニットを取り外し、ヘッドライトケース内の6P白カプラーに信号取り出し用ハーネスを割り込ませます。(図1参照)  
※6P白カプラー配線色(車体側)：若葉/赤・白/赤・黒/茶・青/赤・桃・赤/緑
2. シートを外し左サイドカバー(シフトベタル側)・タンクを取り外し、3P特殊灰色カプラーにRED REVを割り込ませます。(図2参照)  
※車体によってはサイドカバー内にある場合があります。  
※3P灰色特殊カプラー配線色(車体側)：黒/茶・緑/黒・桃
3. タンクを取り外し、RED REVのピンク線をタンクの下メインハーネスにそって通し、ヘッドライトケースの中に先端を持ってきます。(図3参照)  
※この配線はエンジン等の発熱する部分に接触しない場所を通すよう十分注意してください。
4. 信号取り出し用ハーネスのメスギボシとRED REVのオスギボシを接続してください。
5. タンク下のピンク線はハンドルを左右に切っても突っ張らない位置で、タイラップ(短)で固定しておきます。
6. RED REVを車体にタイラップ(長)で固定し、タンク・ヘッドライト・サイドカバー・シートを取り付けます。
7. ハンドルを左右に切って配線の突っ張りが無いかを再度確認してください。
8. エンジンを始動し、異常がなければ終了です。



図1 ヘッドライトケース内部

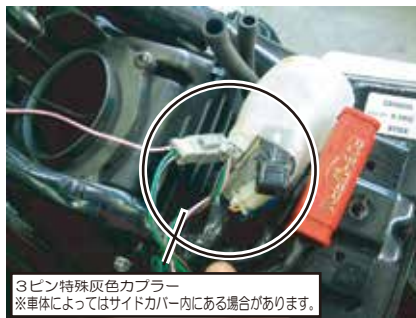


図2 左サイドカバー・タンク取り外し

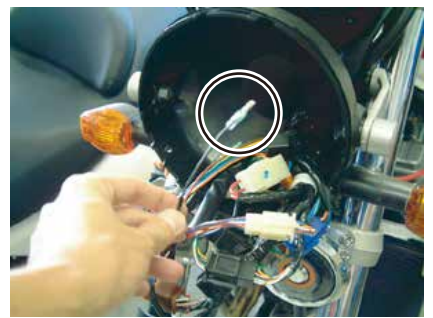


図3 リミッターカット配線取り出し

※注：写真には1部CB1300SFを使用しています。

Motorcycle Modernize  
**POSH Faith**  
CO.,LTD.

ポッシュフェイス(株)  
大阪府堺市南清水町1-7-14  
TEL 072-229-2468

