

取付け・取り扱い前に必ずお読み下さい。

ポッシュフェイス製品をお買い上げ頂き誠に有り難うございます。CB1300SFはメーカー自主規制により175km/h付近で速度リミッターが作動し、急激にパワーダウンする設計となっております。  
RED REVはレースコースでの使用を前提とし175km/h以上の速度においても点火を適正化しエンジン性能を100%発揮させることができます。  
また、本品はエンジン本体・イグナイター等の電装部品に悪影響を与えない設計となっております。

ポッシュフェイス製品はすべて以下のことを前提といたしております、ご熟読の上、ご理解頂きますようお願い致します。

1. 取付けは車両本体メーカー発行のサービスマニュアルによる確かな知識、及び技術を持ったメカニックによって行われていること。
2. 商品は目的に合った正しい取付け、取り扱いが行われていること。
3. 道路交通法を遵守すること。
4. 運行前点検及び保守整備を必ず行うこと。  
振動によりボルト・ナットが緩む可能性があります。走行前は必ず各部の締め具合を確認してください
5. 組み立てミス等によるパーツ、その関連パーツの破損やそれに伴う事故等については全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。

以上の事柄を必ずお守り下さい。

正しい取付け・取り扱いが守られない使用においての商品の品質は保証出来ません。  
また、ポッシュフェイス(株)及び(株)ポッシュは当社製品の品質についてのみに責任を持つものであり、修理工賃・整備費用や車両を使用できなかった事による不都合、及び損失など弊社製品の品質以外のどのような事柄に対しても、責任を負いませんので予め御了承下さい。

キット内容

- |                        |    |                  |    |
|------------------------|----|------------------|----|
| 1. RED REV本体(両面テープ貼り済) | 1ヶ | 2. 信号取り出し用ハーネス   | 1本 |
| 3. タイラップ(AB-200)       | 2本 | 4. タイラップ(AB-100) | 3本 |

組み付け方法

作業は必ずメインキーをオフにして行って下さい。

1. ヘッドライトのボルト3本を取り外し、ヘッドライトユニットを取り外し、ヘッドライトケース内の9P黒カプラーに信号取り出し用ハーネスを割り込ませます。(図1参照)  
※9P黒カプラー配線色(車体側):緑・桃・黒・若葉・赤・灰/黒・黒/茶・白/赤・緑/青・緑/黒・黄/緑  
※車体の製造ロットにより異なる場合があります。  
※黒以外にも9Pカプラーがありますので、間違えないようお願いいたします。



図1 ヘッドライトケース内部



図2 配線



図3 本体設置

2. シートを外し、左サイドカバー(シフトペダル側)を取り外します。

3. REDREV本体のカプラーをフレームに通しサイドカバー内に持ってきます。(図2参照)

本体はシート下小物入れとなります。(図3参照)

HID装着等でバラストがある場合は、離れた所に設置してください、ノイズ等で誤作動を起こす事も考えられます。



図4 サイドカバー内



図5 小物入れ内部

4. カバーに覆われた、3Pの白と緑のカプラーがありますので、3P白カプラーを取り外します。(図4参照)  
※3P白カプラー配線色(車体側):黒・緑・桃 ※車体の製造ロットにより異なる場合があります。
5. カバー上部からREDREVのカプラーを入れ、車体の3Pカプラーに先ほど取り外した3Pカプラー白と接続します。(図5参照)
6. タンク後部のボルト2本(図6参照)を外し、タンクを浮かせて(図7参照)RED REVのピンク線をタンクの下のメインハーネスにそって通し、1でヘッドライト内部のカプラーに接続した信号取り出しハーネスのピンク線と接続します。

※この配線はエンジン等の発熱する部分に接触しない場所を通すように十分注意してください。  
※ピンク線はスピードメーターセンサーの信号をスピードメーターに送っています、ハンドルを左右に切っても配線が突っ張らない位置で、タイラップ(短)にて固定してください。



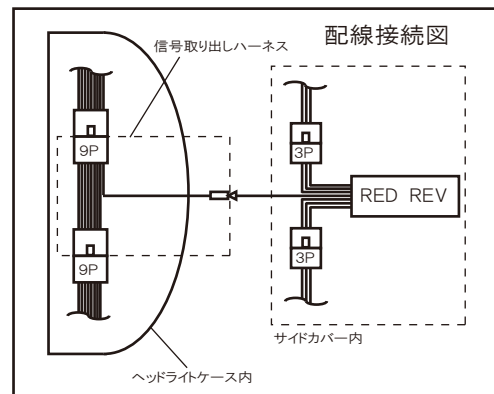
図6 タンク後部ボルト



図7 タンク浮かし状態



図8



7. REDREV本体裏の両面テープをはがし小物入れ内部に設置します。

8. ハンドルを左右に切って配線の突っ張りが無いか確認してください。

9. タンク・ヘッドライト・サイドカバー・シートを取り付けます。

8. エンジンを開始し、異常がなければ終了です。

※ご注意

本品はスピードリミッターカットです、回転リミッター解除等の機能はありませんのでご注意ください。

CB1300SFは9,000rpm付近でレブリミットがかかります、3速の場合、9,000rpm付近で約180kmに到達いたします、速度リミッターが効いていると勘違いしやすいのでご注意ください。