

POSH LEDウインカーキットシリーズ
 ライトウエイトLEDウインカーキット 取り付け説明書
 Parts No.055451/055452/055451-06/055452-06共通
HONDA NC700X/S('12~)

2013.03.23

注意 必ず取り付け、取り扱い前にお読みください。

POSH☆Fai th製品を御買い上げいただき、誠にありがとうございます。
 POSH☆Fai th製品は全て以下の事を前提としております。
 ご熟読の上、ご理解頂きますようお願いいたします。

- ・取り付けは、車両本体メーカーのサービスマニュアルによる確かな知識及び、技術を持ったメカニックにより行われること。
- ・商品は目的にあった正しい取り付け、取り扱いが行われること。
- ・道路交通法及び、道路運送車両法を厳守すること。
- ・運行前点検及び、保守整備を必ず行うこと。

※以上のことを必ずお守りください。

正しい取り付け、取り扱いが守れない使用において商品の品質に付いては保証できません。
 又、POSH ☆Fai thは当社製品の品質についてのみ責任を持つものであり、修理工費、整備費用やお車を使用出来なかった事による不便さ及び損失など、当社商品公費、当社商品の品質以外のどのような事柄に対しても、責任を負いませんのでご承知おきください。

【I】製品内容の確認

本ウインカーキットをパッケージより取り出し、製品の破損・部品の過不足が無いことを確認ください。

ウインカー本体（3線）……………× 2個	防水キャップ……………× 4個
ウインカー本体（2線）……………× 2個	変換カプラー（3線）……………× 2個
M10×40ボルト……………× 4本	変換カプラー（2線）……………× 2個
ワッシャー・スプリングワッシャー×各 4個	ウインカーリレー……………× 1個
延長ステー5mm……………× 4個	ウインカーリレー変換ハーネス…× 1個
ウインカーステーベース……………× 8個	

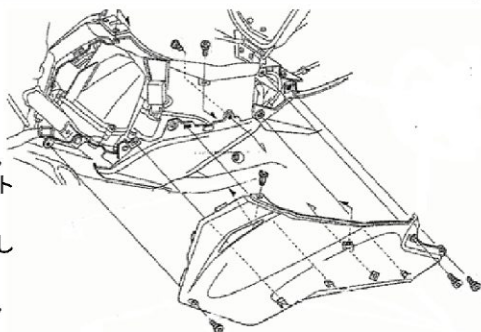
フロントウインカー交換作業

【II】純正フロントウインカー・ウインカーリレーの取り外し（NC700X）

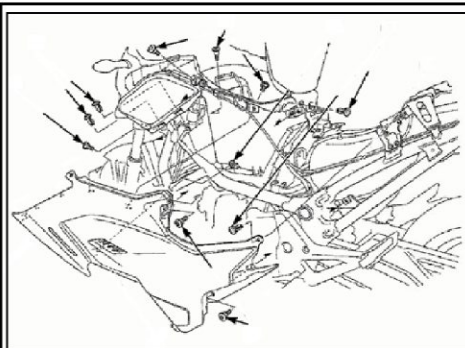


①メインキーを使用し、ラゲッジボックスリッドを開きます。左図を参考に、スクリュー及びトリムクリップを取り外してください。
 エアダクトは後方に引き、突起部を溝部から外し、取り外します。右側も同様に取り外してください。

(NC700S)



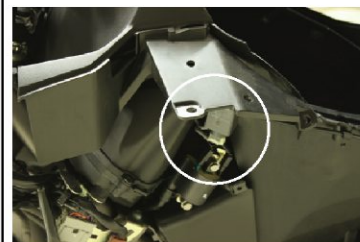
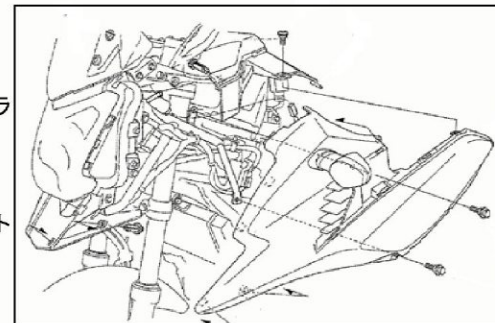
①シングルシートを取り外し、メインキーを使用して、ラゲッジボックスリッドを開きます。右図を参考にトリムクリップ及びソケットボルトを取り外してください。
 突起部を左サイドカウル・サイドカバーから外し左側サイドカバーを取り外します。
 同様に右側サイドカバーを取り外してください。



(NC700X)

②シュラウドを固定しているトリムクリップ及びスクリュー・ソケットボルトを取り外します。
 サイドカバーの突起部をグロメット・ステップホルダーから外し、シュラウドを取り外します。

②-1 トリムクリップ・ソケットボルト・ボルトを右図を参考に取り外します。
 フロントウインカー・ポジションライト3Pカブラの接続を外し、フロントサイドカウルを取り外します。この際、ウインカーリレーを交換し、動作が正常である事を確認するまで右側サイドカウルのウインカー・ポジションライト3Pカブラは接続したままにしてください。



(NC700X/S共通)

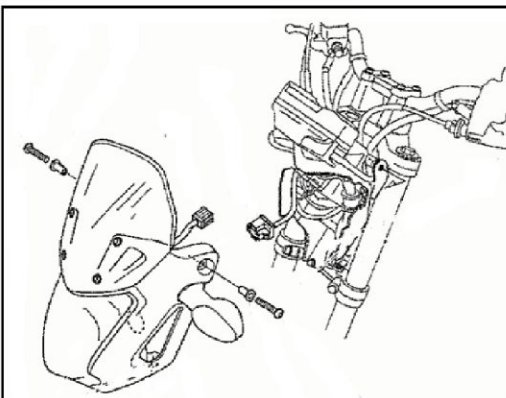
③左図を参照し、純正ウインカーリレーの位置を確認してください。KIT付属の専用ウインカーリレーを付属の変換ハーネスを用いて接続します。
 付属の専用ウインカーリレーに純正ウインカーに取り付けているマウントラバーを移植してください

専用ウインカーリレーへの交換が完了したら、キーを一度オンにし、左右ウインカーの点滅が正常か動作確認を必ず行ってください。NC700Xの場合、左フロントウインカーがこの時点で取り付けられていませんが、点滅は正常です。

※ 純正装備の「ハザード保持機能」は使用する事が出来なくなりますのでご注意ください。

(NC700S)

②-2 左図を参考にソケットボルト及びカラーを取り外します。
 ヘッドライトステーの突起部をグロメットから外します。
 ヘッドライト3Pカブラ・フロントサブハーネス6Pカブラの接続を外し、ヘッドライトステーを取り外してください。



裏面へつづきます



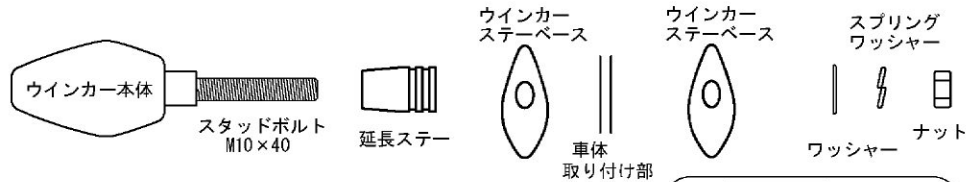
(NC700X/S共通)

④フロントウインカーを取り外します。左図のように車体進行方向後部に位置するスクリューを取り外します。サイドカウル（フロントライトステー）からウインカーラバーマウントブッシュを取り外します。

【Ⅲ】ウインカーの取り付け

フロントウインカーは3線式を使用します。

①付属の延長ステー・ステーベース・車体取り付け部・ワッシャー・スプリングワッシャー M10×40スタッドボルトにウインカー本体の配線を通します。

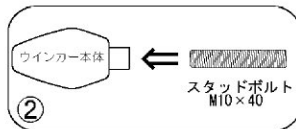


スタッドボルトへ配線を通す際、ギボシ部分をずらしてから通線してください。又、スタッドボルトは、ウインカー本体に突き当たるまでしっかりとねじ込んでください。走行中緩み、脱落などの原因となります。

②ウインカーステーベースの位置を決め締め付けを行ってください。

ウインカーステーベースには廻り止め処置がありません。仮締めにて位置を調整し、本締めを行うように取り付けてください。

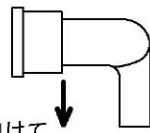
① ※スタッドボルトへは配線を1本づつずらして通してください。



②防水処理をします。

防水キャップは配線側からウインカー本体への雨水などの浸入を防止する物ですが、完全防水ではありません。水の浸入を防ぐ為に、防水キャップは下側へ向け配線を下向きに取り回してください。

車体下側へ向け
取り付けてください。



【Ⅳ】ウインカー配線の接続

①右図を参考にウインカー配線を接続してください。

②純正ウインカーと同様に配線を取り回してください。

左				右			
変換 カバー 橙色	+ 黒 - 緑	↔	+ 赤 - 黒	変換 カバー 空色	+ 黒 - 緑	↔	+ 赤 - 黒
ウインカー配線			ウインカー配線				ウインカー配線

※配線色を誤って接続すると正常に点灯しません。

【Ⅴ】フロントウインカーの点灯・点滅確認

①左右共ウインカーの取り付け、サイドカウル（NC700X）ライトステー（NC700S）を仮組みしてください。脱落しない程度に仮組みを終えたら、メインキーをONにし、左右ウインカーが正常に点滅するか動作確認を行ってください。正常に点滅する事を確認した後にサイドカウル、シュラウドなどを組み付けてください。

【Ⅵ】リヤウインカーの取り外し（NC700X/S共通）



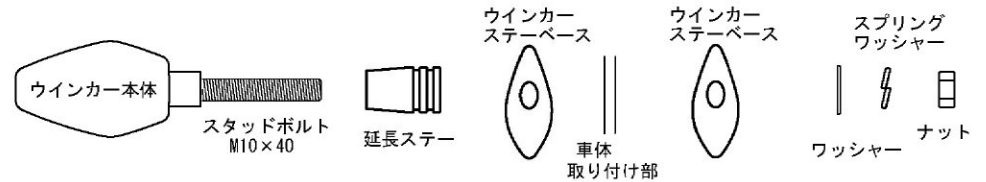
①左図の丸印部分を取り外してください。

②左図にあるカプラジャンクションよりテールランプカプラ・ウインカーカプラの接続を外します。丸印のあるスクリューを取り外します。【Ⅱ】④と同様に純正ウインカーを取り外します。

【Ⅶ】リヤウインカーの取り付け

リヤウインカーは2線式を使用します。

【Ⅲ】同様の手順に従いウインカーを取り付けてください。



【Ⅷ】ウインカー配線の接続

①右図を参考にウインカーの配線に変換カバーを接続してください。※配線の接続を誤ると正常に点灯しません。配線色で確認し正しく接続してください。

左				右			
変換 カバー 空色	+ 黒 - 緑	↔	+ 赤 - 黒	変換 カバー 空色	+ 黒 - 緑	↔	+ 赤 - 黒
ウインカー配線			ウインカー配線				ウインカー配線

【Ⅸ】リヤウインカーの点滅確認

リヤウインカーテールブラケットを車体本体へ取り付け、カプラを接続してください。脱落しない程度に仮組みを終えたら、メインキーをONにし、ウインカーが正常に点滅するか動作確認を行ってください。正常に点滅する事を確認した後に本締めを行い作業を完了してください。最後にエンジンを始動し、回転数を上昇させて、点滅速度が変化の無い事を確認してください。