

POSH HG(ハイグレード)ウインカーシリーズCX Type/ZR Type 共通取付け説明書
CB1300SF('06)・CB400SF SpecIII('06)

※青文字のパーツは、HGボルトオンウインカーセットには含まれません。

◆SET内容

※ウインカー本体に組み込まれている電球w数は、S球本体12v23wになります。

■ウインカー本体 (2本配線本体×4)

■延長ウインカーステー

フロント用(20mmロング)×2 /リア用(40mmロング×2)

■ステーボルトセット (6角穴空きボルトM10×20mm、平ワッシャー、スプリングワッシャー各4)

■変換カプラーコード 2Pカプラー付きコード (橙、水色 各2)

■ウインカーステーベース：フロント用(ツメ付き×2)、リア用(卵型×2)

■防水キャップ×4 ■オスギボシ端子カバー×12 (予備含む)

△注意 必ず、取付け・取扱い前にお読み下さい。

POSH☆Faith製品を御買い上げ頂き、誠にありがとうございます。POSH☆Faith製品は全て以下の事を前提としております。ご熟読の上、ご理解頂きますようお願い致します。

- ・取付けは、車両本体メーカーのサービスマニュアルによる確かな知識及び、技術を持ったメカニックにより行われること。
- ・商品は目的にあった正しい取り付け、取り扱いが行われること。
- ・道路交通法及び、道路運送車両法を厳守すること。
- ・運行前点検及び、保守整備を必ず行うこと。
- ・クリアーレンズ、スモークレンズをご使用の際は、必ずオレンジ色のバルブ(電球)を使用して下さい。
＜オレンジ色＞以外の物を使用すると違法になります。
- ・ウインカーバルブ(電球)のワット数は必ず、純正と同じワット数か、当社が設定しているワット数の物を使用して下さい。

⑦バルブ(電球)は消耗品です。走行前に必ず点検して、退色時や切れて点灯しなくなった場合は、速やかに新しい物に交換して下さい。

※以上のことを必ずお守り下さい。

正しい取り付け、取り扱いが守れない使用において商品の品質に付いては保証出来ません。

又、POSH☆Faithは当社製品の品質に付いてのみ責任を持つものであり、修理費、整備費用やお車を使用出来なかった事による不便及び損失など、当社商品公費、当社商品の品質以外のどのような事柄に対しても、責任を負いませんのでご承知お下さい。

ウインカー/ポジションランプが点滅/点灯しない!?...そんな時はココをチェック!

- ★バルブ(電球)が切れている?→バルブ(電球)のチェック。
- ★ソケットにバルブ(電球)がしっかりとまっついていない。→ソケットのチェック。
- ★配線の被服が破れてショートしている、断線している、正しく配線が接続がされていないなど。→配線のチェック。(ショートしているときはヒューズもチェック)
- ★運行前点検(各所、ビス、ナットの緩み等)は必ず行って下さい。

※注：作業前に必ずお読み下さい。

※CXタイプをご購入のユーザー様は、レンズの外し方が記載された別紙の説明書を必ずお読み下さい。
※作業は必ず左右どちらか片側ずつ行って下さい。(配線接続ミス防止の為。)

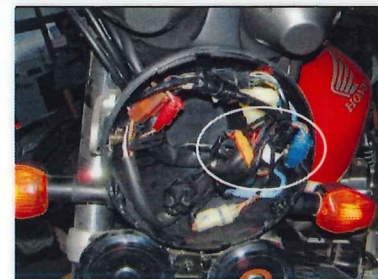
◆フロントウインカーの取付け

※作業は必ず片方ずつ行って下さい。

※ショート防止の為、必ずメインキーはOFFにして作業して下さい。



① 左右下側のビスを外しヘッドライトケースを外します。又、ヘッドライトケースやホーンもずらすと作業が行いやすくなります。



② ノーマルウインカーの配線をたどり、ヘッドライトボディー内の配線接続部分のカプラーを抜きます。(左、橙/右、水色)



③ ナットを緩め純正ウインカーを外します。

④HGウインカーの取り付け

※画像の本体は、CXタイプです。

ヘッドライトステー

延長ステー (20mmロング)

黒 (+ウインカー)
緑 (-アース)

車体側配線

(左) 橙色カプラー
(右) 水色カプラー

変換カプラーコードを接続
※同色の配線同士を接続します。
(画像は、右ウインカー用のカプラーコードを接続した例です。)

防水キャップ取付け例

延長ステーをねじ込む
※別紙の説明書を参照

ギボシカバーはめる

取り付けイメージ

防水キャップを六角ボルトの頭にはめ込みます。

ステアベース取り付けイメージ

配線を下にむける様に取り回します。

■最後に

※左右ウインカーの取り付けが完了したら、作動テストを行います。異常が無いようでしたら元に戻してフロントウインカーは終了です。うまく作動しない場合は、配線や接続部分、電球等のチェックを行って下さい。

◆リアウインカーの取付け

※作業は必ず片方ずつ行って下さい。
※ショート防止の為、必ずメインキーはOFFにして作業して下さい。



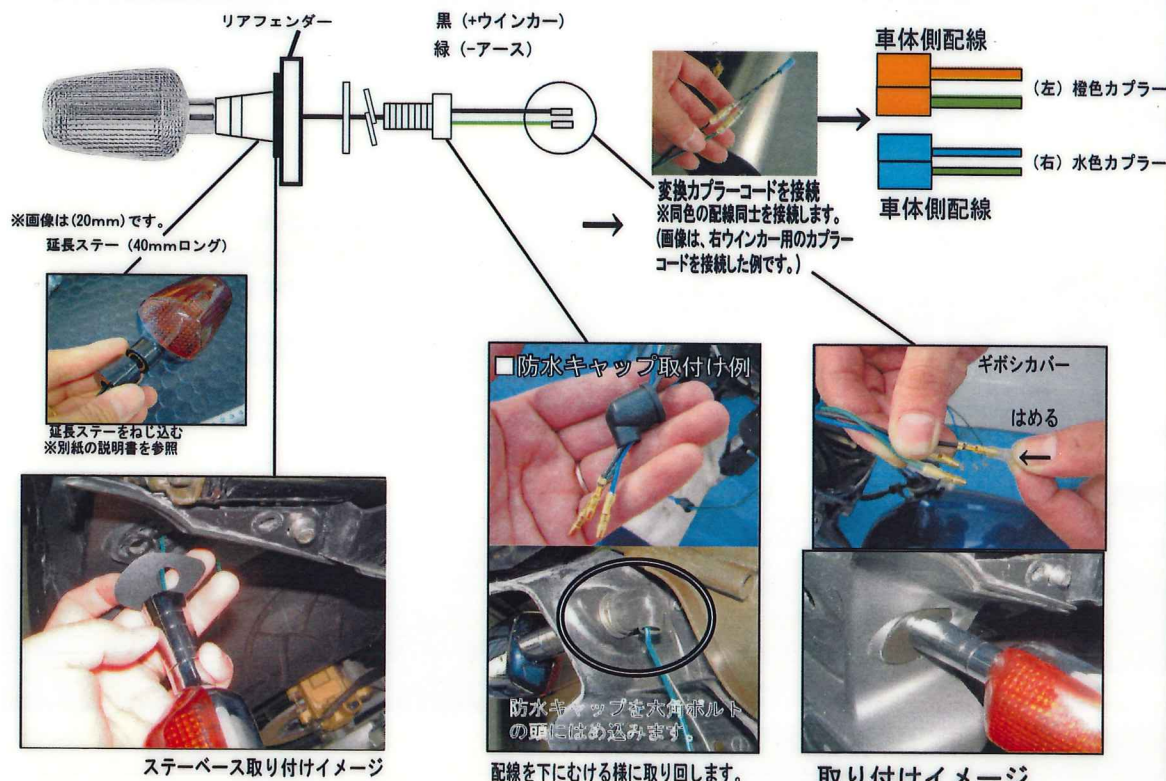
■シートを外し、①～④の○印のボルト類を外してシートカウルを外します。

③純正ウインカーの配線をたどり、カプラーを外します。
(シートカウルを外して作業を行う場合は、テールランプのカウルも外します。)

④純正ウインカーを外します。

⑥HGウインカーの取り付け

※画像の本体は、CXタイプです。



⑦最後に作動テストを行います。

正常に作動した場合は、カウルとシートを元に戻して終了です。
作動しない場合は、これまでの作業を最チェックして下さい。

■補修パーツについて・・・

POSHウインカーはご購入いただいたユーザー様に永く御愛用いただく為に、補修パーツを御用意しております。

CXタイプ補修パーツ				
商品名	色/仕様	品番	定価(税込価格)	入り
ウインカーレンズ (STDレンズ)	アンバー	093051-SP	¥997	2PCS
	クリアー	093151-SP		
	スモーク	093251-SP		
ウインカーレンズ (クリスタルカットレンズ)	アンバー	093055-SP	¥997	2PCS
	クリアー	093155-SP		
	スモーク	093255-SP		
ソケット (メッキ用) ソケットビス付き	W球	093451-SK	¥840	1PC
	S球	093051-SK	¥787	
ソケット (ブラック用) ソケットビス付き	W球	093551-SK	¥840	1PC
	S球	093151-SK	¥787	
ソケットビス		093051-BI	¥168	2PCS

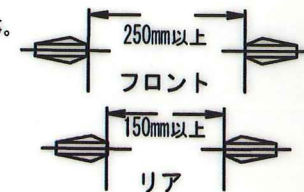
ZRタイプ補修パーツ				
商品名	色/仕様	品番	定価	入り
ウインカーレンズ (STDレンズ)	アンバー	093081-SP	¥997	2PCS
	クリアー	093181-SP		
	スモーク	093281-SP		
ウインカーレンズ (クリスタルカットレンズ)	アンバー	093085-SP	¥997	2PCS
	クリアー	093185-SP		
	スモーク	093285-SP		
ソケット (メッキ用) ソケットビス付き	W球	093481-SK	¥840	1PC
	S球	093081-SK	¥787	
ソケット (ブラック用) ソケットビス付き	W球	093581-SK	¥840	1PC
	S球	093181-SK	¥787	
ソケットビス		093081-BI	¥84	1PC
レンズビス		093081-BS	¥210	4PCS

※上記以外の各構成パーツも販売可能です。弊社までお問い合わせ下さい。

△取付け上の注意！

※以下の道路運送車両法の保安基準に適合した取付けがなされていないと、車検に通らない場合があります。

- 方向指示器は、方向の指示を示す方向100メートルの距離から昼間点灯を確認出来る物である事。
- 方向指示器は、車両の中心面に対して対称の位置に取り付ける事。
- 方向指示器は、その指示部の中心において前方に対して方向を指示する為の物にあって250ミリメートル以上、後方に対して方向の指示を表示する為の物にあっては、150ミリメートル以上の間隔を有する物であり、かつ前照灯又は、尾灯が2個以上備えられている場合は位置は最外側の前照灯又は、尾灯より外側にある事。
- ウインカーのバルブのワット数は15ワット以上ある事。
- 真正面又は、真後ろから見た時、ウインカーレンズ面の投影面積が7・以上有る事。



△使用上の注意 ※クリアーレンズ、スモークレンズを使用の際は、必ずオレンジ色バルブ(電球)を使用して下さい。オレンジ以外の色の物を使用しますと違法になります。

- 配線は、ヘッドライトや、シートに挟み込まない様、注意して取り回して下さい。配線の被覆にダメージを与え、ショート(ヒューズが飛んだり最悪の場合発火)する恐れがあります。
- ウインカーの機能(レンズの汚れ/破損/緩み/ソケットビスの緩みなど)は走行前に毎回点検して下さい。
- 異常が発生した場合直ちに使用を中止して点検して下さい。
- ウインカーの近くにブリーザーホースなど湿気が発生するものを取り付けしないで下さい。レンズなどに水滴が溜まり電球が、最悪の場合破裂する恐れがあります。
- ウインカーバルブ(電球)は、ノーマルウインカーと同じワット数を使用して下さい。1つでもワット数が違うと点検時に正常に作動しませんのでご注意下さい。

CB1300SB('06) ・ CB400SB ('06)

※青文字のパーツは、HGボルトオンウインカーステーセットには含まれません。

◆SET内容

※ウインカー本体に組み込まれている電球w数は、W球本体12v23/8w、S球本体12v23wになります。

■ウインカー本体 (2本配線本体×4)

■延長ウインカーステー

フロント用 (20mmロング×2) / リア用 (40mmロング×2)

■ステーボルトセット (六角穴空きボルトM10×20mm、平ワッシャー、スプリングワッシャー各4)

■変換カプラーコード；※2Pカプラー付きコード (橙、水色 各2)

※フロント、リア共通

■ウインカーステーベース (卵型)：■メッキボディはメッキ、ブラック各2 ■ブラックボディはブラック×4

■防水キャップ×4、■オスギボシ端子カバー×12 (予備含む)

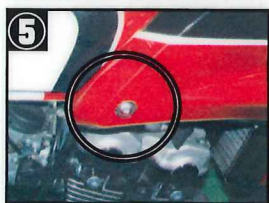
※注：作業前に必ずお読み下さい。

※CXタイプをご購入のユーザー様は、レンズの外し方が記載された別紙の説明書を必ずお読み下さい。

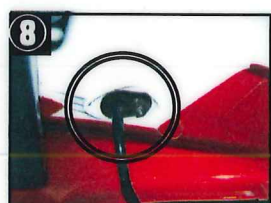
※作業は必ず左右どちらか片側づつ行って下さい。(配線接続ミス防止の為。)

※ショート防止の為、必ずメインキーは必ずOFFにして下さい。

◆フロントウインカーの取り付け (400SB の場合)



①～⑤の○印のボルト類を外すとカウルやカバーが外れます。(カウルの爪やクイックファスナーの破損に注意。)

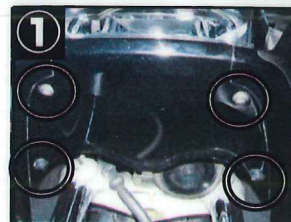


左側に配線結線部分があります。

左右のカプラーを抜きカウルを完全に外します。

○印部分のナットを緩めて純正ウインカーを外します。

◆フロントウインカーの取り付け (1300SB の場合)



①～④の○印のボルト類を外すとカウルやカバーが外れます。(カウルの爪やクイックファスナーの破損に注意。)



右側に配線の結線箇所がありますので、各々のカプラーを抜きます。



ナット緩めて純正ウインカーを外します。

◆HGウインカーの取り付け (1300/400共通) ※フロントウインカー取り付け完了後、本編説明書裏側へ

※画像の本体は、CXタイプです。

