

CBR1000RR カーボンリヤフェンダー 取り扱い説明書

PARTS-NO. 058039-CB

取付け・取り扱い前に必ずお読み下さい。

ポッシュフェイス製品をお買い上げ頂き誠に有り難うございます、ポッシュフェイス製品はすべて以下のことを前提といたしております。ご熟読の上、ご理解頂きますようお願い致します。

1. 取付けは車両本体メーカー発行のサービスマニュアルによる確かな知識、及び技術を持ったメカニックによって行われていること。
2. 商品は目的に合った正しい取付け、取り扱いが行われていること。
3. 道路交通法を遵守すること。
4. 運行前点検及び保守整備を必ず行うこと。
振動によりボルト・ナットが緩む可能性があります。走行前は必ず各部の締め具合を確認してください
5. 組み立てミス等によるパーツ、その関連パーツの破損やそれに伴う事故等については
全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。

以上の事柄を必ずお守り下さい。

正しい取付け・取り扱いが守られない使用においての商品の品質は保証出来ません。
また、ポッシュフェイス㈱及び㈱ポッシュは当社製品の品質についてのみに責任を持つものであり、
修理工賃・整備費用や車両を使用できなかった事による不便さ、及び損失など弊社製品の
品質以外のどのような事柄に対しても、責任を負いませんので予め御了承下さい。

取り付け上のご注意

1. センタースタンドを立て、車体を安定させた状態で作業を行って下さい。
2. 取付けの際、車体誤差等によりフェンダー本体の取り付け穴を若干加工する必要がある場合があります。
3. 本製品はFRP製ですので、ボルトの締め付け過ぎには十分注意して下さい。
4. 製品の性質上、熱による変質の恐れがありますので、ポリマー加工等、熱の加わる加工、作業はしないで下さい。

キット内容

1. リヤフェンダー本体	1ヶ	2. M6×15 ボタンヘッド	1本
3. M5×15 ボタンヘッド	3本	4. M6 平ワッシャー	1枚
5. M5 平ワッシャー	3枚		

組み付け方法

1. A（左右各1本）・B・Cのボルトをそれぞれ取り外し、純正リヤフェンダーと純正チェーンガードを取り外します。（図1参照）
→取り外したフェンダー、チェーンガード、ボルト類は使用しません。
2. 純正リヤフェンダーの位置にリヤフェンダー本体を合わせます。
3. A（左右各1本）・Bに付属のM5ボタンヘッド、ワッシャー、Cに付属のM6ボタンヘッド、ワッシャーで仮止めします。（図2参照）
→Aの右側のブレーキホースクランプは、純正同様にフェンダーとスイングアームの間に挟んで共締めして下さい。
4. リヤフェンダー本体と、タイヤ・チェーンのクリアランスが十分であることを確認してから、それぞれのボルトの本締めを行って下さい。
5. 最後に各部を点検し、異常がなければ、作業は終了です。

※取付け後は定期的に点検し、タイヤ・チェーンとのクリアランスのチェック、各ネジ部の増し締めを確実に行って下さい。

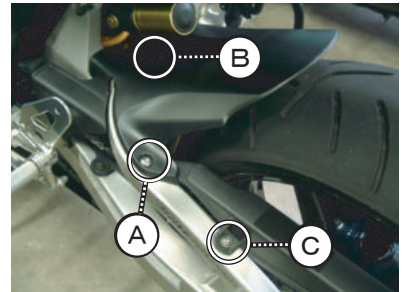


図1

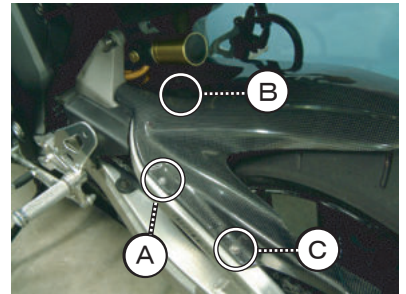


図2



完成図