

## 取付け・取り扱い前に必ずお読み下さい。

ポッシュフェイス製品をお買い上げ頂き誠に有り難うございます、ポッシュフェイス製品はすべて以下のことを前提といたしております。ご熟読の上、ご理解頂きますようお願い致します。

1. 取付けは車両本体メーカー発行のサービスマニュアルによる確かな知識、及び技術を持ったメカニックによって行われていること。
2. 商品は目的に合った正しい取付け、取り扱いが行われていること。
3. 道路交通法を遵守すること。
4. 運行前点検及び保守整備を必ず行うこと。  
振動によりボルト・ナットが緩む可能性があります。走行前は必ず各部の締め具合を確認してください
5. 組み立てミス等によるパーツ、その関連パーツの破損やそれに伴う事故等については  
全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
6. **必ずブレーキローター・ブレーキキャリパー・マフラーの温度が冷えている状態で取り付け作業を行って下さい。**

以上の事柄を必ずお守り下さい。

正しい取付け・取り扱いが守られない使用においての商品の品質は保証出来ません。

また、ポッシュフェイス(株)及び(株)ポッシュは当社製品の品質についてのみに責任を持つものであり、修理工賃・整備費用や車両を使用できなかった事による不便さ、及び損失など弊社製品の品質以外のどのような事柄に対しても、責任を負いませんので予め御了承下さい。

## キット内容

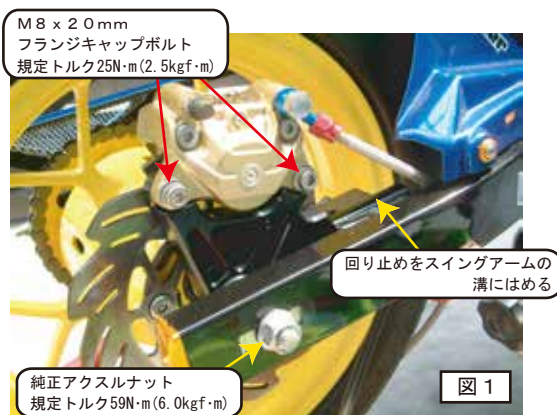
- |              |    |                          |    |
|--------------|----|--------------------------|----|
| 1. キャリパーサポート | 1ヶ | 2. M8 x 2 0mmフランジキャップボルト | 2ヶ |
|--------------|----|--------------------------|----|

## 組み付け方法

## ※ご注意

ブレーキパッドのメーカー違いでディスクローターとブレーキパッドの接触しない部分が出てくる場合があります、そのままご使用されていますとパッドの磨耗しない部分が残ってしまいブレーキが効かなくなってしまうので  
予めパッドの非接触部分を削り落としておいて下さい。

1. サービスマニュアルを参照し純正アクスルシャフトを抜き取り純正ブレーキキャリパーをスイングアームから取り外します。
2. **キャリパーサポート**の回り止めをスイングアームに取り付けアクスルシャフトを差込みアクスルナットを規定トルクで締め付けます。(図1)
3. **brems**キャリパーを**M8 x 2 0mmフランジキャップボルト**で取り付け規定トルクで締め付けます。(図1)
4. ブレーキホースを取り付けます。  
※バンジョーボルトは純正を使用出来ませんので、必ず**brems**用を別途お買い求めいただき使用して下さい。
5. ブレーキオイルを入れ、エア抜き作業をします。  
※ブレーキオイルが漏れて塗装面に付着した場合は、塗装を侵してしまいますので速やかにブレーキクリーナー等で洗い流して下さい。
6. もう一度取り付け部分を確認し問題がなければ作業終了です。



Motorcycle Modernize

**POSH Faith**  
CO., LTD.

ポッシュフェイス(株)  
大阪府堺市堺区南清水町1-7-1 4  
Tel 072-229-2468