

POSH LEDウインカーキットシリーズ

ライトウエイトLEDウインカーキット 取り付け説明書

HONDA GROM('13~)

2013.12.15

⚠ 注意 必ず取り付け、取り扱い前にお読みください。

POSH☆Faith製品を御買い上げいただき、誠にありがとうございます。

POSH☆Faith製品は全て以下の事を前提としております。

ご熟読の上、ご理解頂きますようお願いいたします。

- ・取り付けは、車両本体メーカーのサービスマニュアルによる確かな知識及び、技術を持ったメカニックにより行われること。
- ・商品は目的にあった正しい取り付け、取り扱いが行われること。
- ・道路交通法及び、道路運送車両法を厳守すること。
- ・運行前点検及び、保守整備を必ず行うこと。

※以上のことを必ずお守りください。

正しい取り付け、取り扱いが守れない使用において商品の品質に付いては保証できません。

又、POSH ☆Faithは当社製品の品質についてののみ責任を持つものであり、修理工費、整備費用やお車を使用出来なかった事による不便さ及び損失など、当社商品公費、当社商品の品質以外のどのような事柄に対しても、責任を負いませんのでご承知おきください。

【Ⅰ】製品内容の確認

ウインカーキットをパッケージより取り出し、製品の破損・部品の過不足が無い事を確認ください。

ウインカー本体（3線）	 × 2個	防水キャップ	 × 4個
ウインカー本体（2線）	 × 2個	延長ステー5mm	 × 4個
M10×40ボルト	 × 4本	変換カプラー（3線）	 × 2本
ワッシャー・スプリングワッシャー	×各4個	ウインカーリレー	 × 1個
M10ナット	 × 4個	専用ウインカーステーベース	 × 6個

フロントウインカー交換作業

【Ⅱ】純正フロントウインカーの取り外し

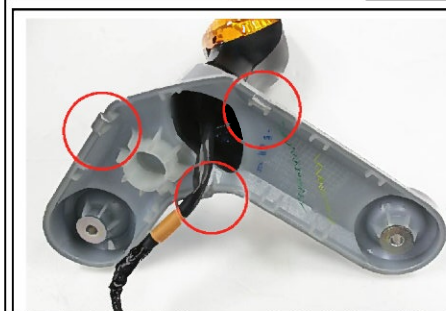


①ヘッドライトカウルを取り外します。
左図を参考に○印部分のボルトを左右合わせて4箇所緩め取り外します。
ヘッドライトマウントボルト部を若干外側方向へ歪ませ、ヘッドライトASSYにて車体から取り外します。配線が接続された状態ですので無理に車体よりヘッドライトASSYを引張らないように注意してください。
カプラー部断線などのトラブルの原因となります。

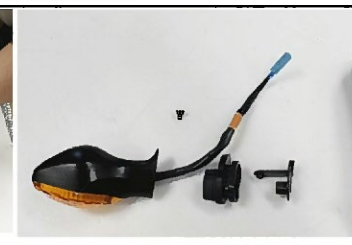
②車体メインハーネスとヘッドライトボディ間のカプラーを抜き取り、ヘッドライトASSYを車体より取り外してください。



③左図の丸印部分のカプラーを取り外し、純正ウインカーをステーより取り外します。



④ヘッドライトカウルからライトステーを取り外す際、左図の○印がツメになっておりツメの「かん合」にて取り付けしております。取り外し取り付けの際、ご注意下さい。
無理に取り外そうとすると、ヘッドライトカウルへ傷を付けたり損傷する可能性があります。

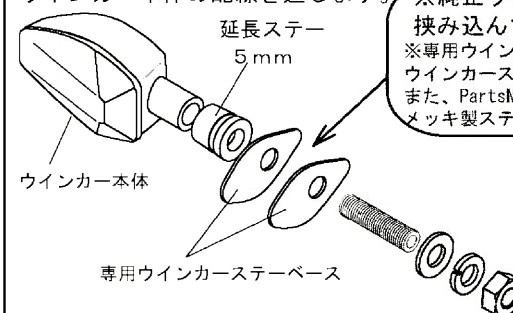


⑤左図を参考に純正ウインカーを取り外してください。

【Ⅲ】ウインカーの取り付け

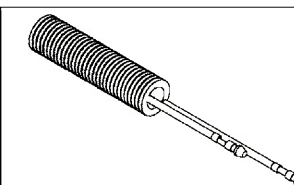
※フロントウインカーは3線式を使用します。

①付属の延長ステー・専用ウインカーステーベース（ステーベースにてライトステーを挟み込んで取り付けしてください）・ワッシャー・スプリングワッシャー・M10×40ボルトにウインカー本体の配線を通します。



※純正ライトステーを専用ウインカーステーベースにて挟み込んでください。
※専用ウインカーステーベースは2種類付属しています。フロントへ使用するウインカーステーベースは、胴寸法の細い物を使用してください。
また、PartsNo.059451/059452（メッキボディ）の場合は、ライトステー外側へメッキ製ステーベースを使用してください。

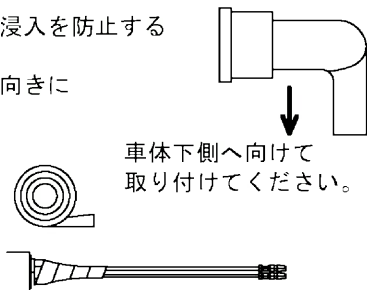
②スタッドボルトへ配線を通し終えたらライトステーとウインカー本体の向きを合わせナットを締め付けてください。



付属のM10×40ボルトへ配線を通す際、配線ギボシ部分を一本ずつずらして通線してください。

②防水処理をします。
防水キャップは配線側からウインカー本体への雨水などの浸入を防止する物ですが、完全防水ではありません。
水の浸入を防ぐ為に、防水キャップは下側へ向け配線を下向きに取り回してください。

③防水キャップを被せた後、ビニールテープなどを巻く処置をしてください。



車体下側へ向けて
取り付けてください。

【IV】ウインカー配線の接続

①右図を参考にウインカー配線を接続してください。
②純正ウインカーと同様に配線を取り回してください。

左				右			
変換 カプラー 橙色	+	黒	↔	+	赤	ウインカー 配線	
	-	緑		-	黒	ウインカー 配線	
		ポジション 青			ポジション 青		

※配線色を誤って接続すると正常に点灯しません。

【V】ウインカーリレーの交換

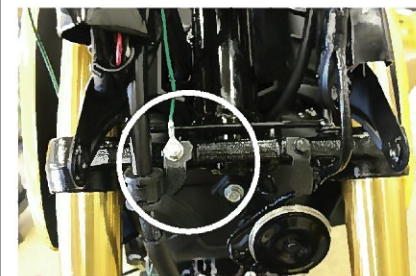


①左図を参考に純正ウインカーリレーを取り外します。
ヘッドライトカウルを取り外した際、カウル側に取付いているウインカーリレーを取外してください。

②付属のウインカーリレーへ純正ウインカーリレーに取り付いているマウントラバーを移設してください。

③付属のウインカーリレーから緑色のアース配線が出てますが、アース配線は車体へ取り付けますのでこの時点ではフリーにしてください。

【VI】ヘッドライトカウルの取付およびウインカーリレーのアース配線取付



①ライトステーにヘッドライトカウルを取り付けます。
ライトステーはヘッドライトカウルへツメの「かん合」にて固定されているのみとなりますので、車体へ完全に固定するまでの間、養生テープなどでヘッドライトカウルへ仮固定した方が作業性は向上します。

②左図を参考に付属のウインカーリレーから出ている緑色アース配線を固定してください。

③車体メインハーネスとヘッドライトボディ間のカプラーを接続してください。

④ヘッドライトカウルの固定が完了したら、キーをONにして、ポジションランプ・ウインカーが正常に作動する事を確認してください。
動作しない場合、ウインカー配線の結線色・変換カプラー⇄純正ハーネスの接続、ウインカーリレーのアース固定を確認してください。
※ウインカーリレーはアース配線が固定されていない場合、動作しません。

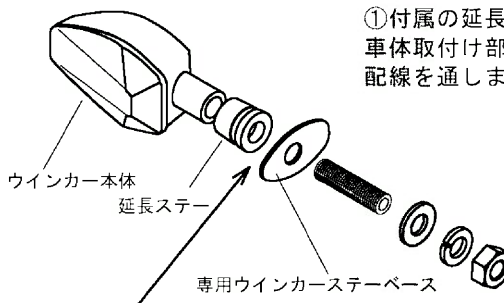
リヤウインカー交換作業

【VII】純正リヤウインカーの取り外し



①左図の○印を参考に、リヤフェンダー底部を取外してください。
②左右ウインカー配線をたどり、配線のギボシを抜き取ります。
純正ウインカー取付ビスを【II】⑤同様に取外します。

【VIII】ウインカーの取り付け



①付属の延長ステー・専用ウインカーステーベース・車体取付け部・ワッシャー・スプリングワッシャーの順に配線を通します。

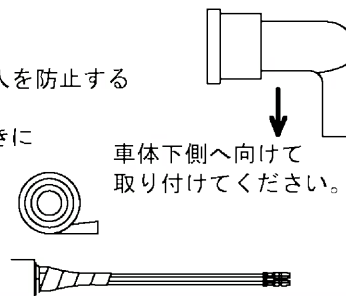


付属のM10×40ボルトへ配線を通す際、配線ギボシを一本ずつずらして通線してください。

純正リヤフェンダーを挟み込んでください。
※専用ウインカーステーベースは2種類付属しております。
リヤへ使用するウインカーステーベースは、胴寸法の太い物を使用してください。

②防水処理をします。
防水キャップは配線側からウインカー本体への雨水などの浸入を防止する物ですが、完全防水ではありません。
水の浸入を防ぐ為に、防水キャップは下側へ向け配線を下向きに取り回してください。

③防水キャップを被せた後、ビニールテープなどを巻く処置をしてください。



車体下側へ向けて
取り付けてください。

【IX】ウインカー配線の接続

①右図を参考にウインカー本体の配線へ車体配線を接続してください。
※配線の接続を誤ると正常に点灯しません。

②純正ウインカーと同じように配線を取り回してください。

③取り外したリヤフェンダーを元に戻してください。

左				右			
車体 配線	+	橙	↔	+	赤	ウインカー 配線	
	-	緑		-	黒	ウインカー 配線	

※車体配線側の接続ギボシが従来よりも小型になっております。取付の際に小型のマイナスドライバーなどで車体側ギボシを少し広げると接続性が良くなります。

POSH

（株）ポッシュ
東京都東久留米市南町4-2-8
TEL 0424-50-5370
FAX 0424-50-5371

POSH & Faith
CO., LTD.

<http://www.posh-faith.co.jp>

ポッシュフェイス㈱
大阪府堺市南満水町1-7-14
TEL 072-229-2468
FAX 072-229-8351

HONDA GROM('16～)

取り付け補足説明書

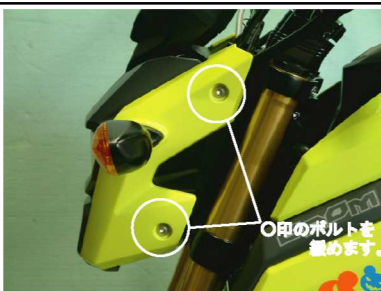
⚠ 注意 必ず取り付け、取り扱い前にお読みください。

POSH☆Faith製品を御買い上げいただき、誠にありがとうございます。

本説明書は、補足説明書となります。キット内容及び取扱いの注意事項などは、('13～の取り付け説明書をご参照ください。

フロントウインカー交換作業

【I】純正フロントウインカーの取り外し



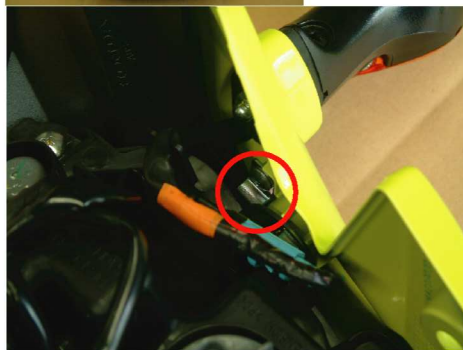
①ヘッドライトカウルを取り外します。
左図を参考に○印部分のボルトを左右合わせて4箇所緩め取り外します。
ヘッドライトマウントボルト部を若干外側方向へ歪ませ、ヘッドライトASSYにて車体から取り外します。配線が接続された状態ですので無理に車体よりヘッドライトASSYを引張らないように注意してください。
カプラー部断線などのトラブルの原因となります。



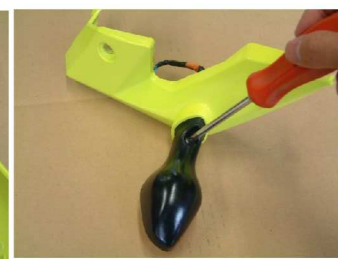
②車体メインハーネスとヘッドライトボディ間のカプラーを抜き取り、ヘッドライトASSYを車体より取り外してください。



③ヘッドライトASSYを車体より取り外した後、ヘッドライトカウル下部のグロメット及び、光軸調整用の調整ボルトを取り外してください。



④ヘッドライトカウルを左右に分割した後、インナーカバーを取り外します。
一箇所、ツメにて固定されておりますので、取り外しの際に十分注意してください。
無理に取り外そうとすると、ヘッドライトカウルへ傷を付けたり損傷する可能性があります。

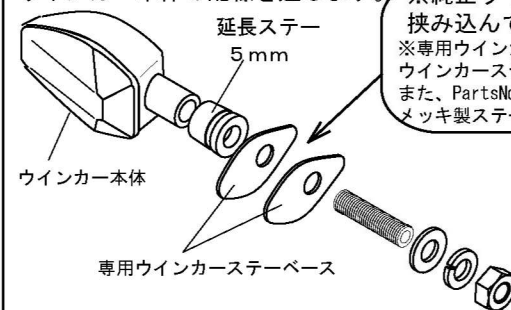


⑤左図を参考に純正ウインカーを取り外してください。

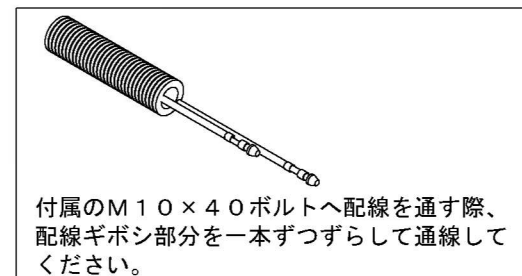
【II】ウインカーの取り付け

※フロントウインカーは3線式を使用します。

①付属の延長ステー・専用ウインカーステーベース（ステーベースにてライトステーを挟み込んで取り付けてください）・ワッシャー・スプリングワッシャー・M10×40ボルトにウインカー本体の配線を通します。



※純正ライトステーを専用ウインカーステーベースにて挟み込んでください。
※専用ウインカーステーベースは2種類付属してます。フロントへ使用するウインカーステーベースは、胴寸法の細い物を使用してください。
また、PartsNo.059451/059452（メッキボディ）の場合は、ライトステー外側へメッキ製ステーベースを使用してください。

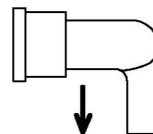


②スタッドボルトへ配線を通し終えたらライトステーとウインカー本体の向きを合わせナットを締め付けてください。

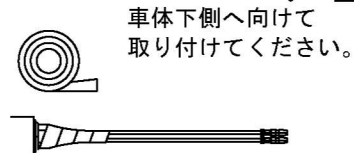
付属のM10×40ボルトへ配線を通す際、配線ギボシ部分を一本ずつずらして通線してください。

②防水処理をします。

防水キャップは配線側からウインカー本体への雨水などの浸入を防止する物ですが、完全防水ではありません。
水の浸入を防ぐ為に、防水キャップは下側へ向け配線を下向きに取り回してください。



③防水キャップを被せた後、ビニールテープなどを巻く処置をしてください。



【IV】ウインカー配線の接続

①右図を参考にウインカー配線を接続してください。
②純正ウインカーと同様に配線を取り回してください。

左				右			
変換 カプラー 橙色	+	黒	↔	+	赤	ウインカー 配線	
	-	緑		-	黒		
	ボジション 青			ボジション 青			

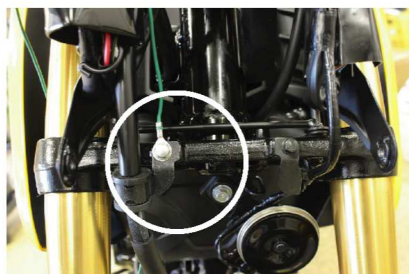
※配線色を誤って接続すると正常に点灯しません。

【Ⅳ】ウインカーリレーの交換



- ①左図を参考に純正ウインカーリレーを取り外します。ヘッドライトカウルを取り外した際、カウル側に取付いているウインカーリレーを取外してください。
- ②付属のウインカーリレーへ純正ウインカーリレーに取り付いているマウントラバーを移設してください。
- ③付属のウインカーリレーから緑色のアース配線が出てますが、アース配線は車体へ取り付けますのでこの時点ではフリーにしてください。

【Ⅴ】ヘッドライトカウルの取付およびウインカーリレーのアース配線取付

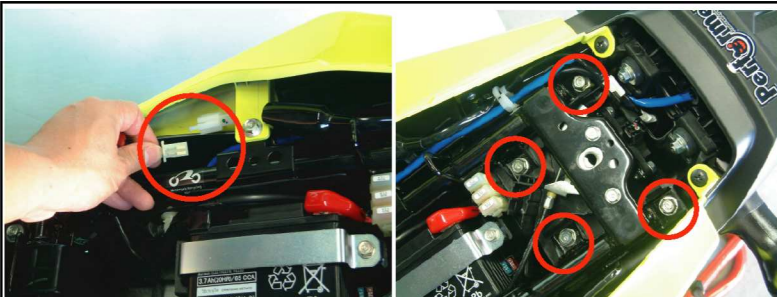


- ①ライトステーにヘッドライトカウルを取り付けます。ライトステーはヘッドライトカウルへツメの「かん合」にて固定されているのみとなりますので、車体へ完全に固定するまでの間、養生テープなどでヘッドライトカウルへ仮固定した方が作業性は向上します。
- ②左図を参考に付属のウインカーリレーから出ている緑色アース配線を固定してください。

③車体メインハーネスとヘッドライトボディ間のカブラーを接続してください。

④ヘッドライトカウルの固定が完了したら、キーをONにして、ポジションランプ・ウインカーが正常に作動する事を確認してください。
動作しない場合、ウインカー配線の結線色・変換カブラー⇄純正ハーネスの接続、ウインカーリレーのアース固定を確認してください。
※ウインカーリレーはアース配線が固定されていない場合、動作しません。

リヤウインカー交換作業



- 【Ⅵ】①シートレール右側にある、2Pカブラーを抜きます。
- ②リヤフェンダーを固定しているボルトを取り外します。完全にボルトを取り外しますとリヤフェンダーが車体から落下しますので、完全に取り外す前にリヤフェンダーを支持してからボルトを完全に取り外してください。
- ③リヤフェンダーを車体から取り外してください。

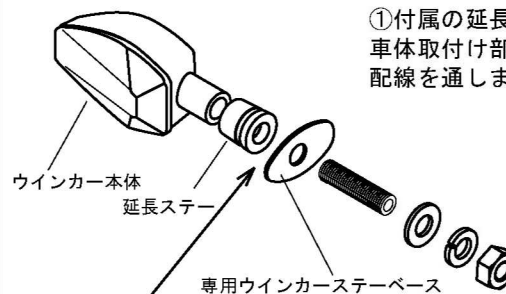


【Ⅶ】純正リヤウインカーの取り外し

- ①左図の○印を参考にリヤフェンダー底部及び、上部を取外してください。
- ②インナーフェンダー内部よりスチール製のフレームを抜き取ってください。

③左右ウインカー配線をたどり、配線のギボシを抜き取ります。純正ウインカー取付ビスを【Ⅰ】⑤同様に取外します。

【Ⅷ】ウインカーの取り付け

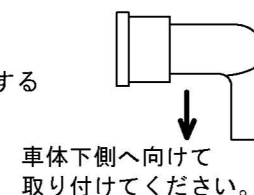


- ①付属の延長ステー・専用ウインカーステーベース・車体取付け部・ワッシャー・スプリングワッシャーの順に配線を通します。



純正リヤフェンダーを挟み込んでください。
※専用ウインカーステーベースは2種類付属しております。リヤへ使用するウインカーステーベースは、胴寸法の太い物を使用してください。

- ②防水処理をします。防水キャップは配線側からウインカー本体への雨水などの浸入を防止する物ですが、完全防水ではありません。水の浸入を防ぐ為に、防水キャップは下側へ向け配線を下向きに取り回してください。



- ③防水キャップを被せた後、ビニールテープなどを巻く処置をしてください。

【Ⅸ】ウインカー配線の接続

- ①右図を参考にウインカー本体の配線へ車体配線を接続してください。※配線の接続を誤ると正常に点灯しません。

左					右				
車体配線	+	橙	⇄	+	赤	ウインカー配線	車体配線	+	空
	-	緑		-	黒			-	緑

- ②純正ウインカーと同じように配線を取り回してください。
- ③取り外したリヤフェンダーを元に戻してください。

※車体配線側の接続ギボシが従来よりも小型になっております。取付の際に小型のマイナスドライバーなどで車体側ギボシを少し広げると接続性が良くなります。

POSH

株ポッシュ
東京都東久留米市南町4-2-8
TEL 0424-50-5370
FAX 0424-50-5371

POSH&Faith
CO.,LTD.

<http://www.posh-faith.co.jp>

ポッシュフェイス㈱
大阪府堺市南清水町1-7-14
TEL 072-229-2468
FAX 072-229-8351