

PARTS-NO. 059678-B1/R1/S1/G1/K1/T1/C1

## ▶ 取り付け・取り扱い前に必ずお読み下さい。

ポッシュフェイス製品をお買い上げ頂き誠に有り難うございます。ポッシュフェイス製品はすべて以下のことを前提といたしております。ご熟読の上、ご理解下さいますようお願い致します。

1. 取付けは車両本体メーカー発行のサービスマニュアルによる確かな知識、及び技術を持ったメカニックによって行われていること。
2. 商品は目的に合った正しい取付け、取り扱いが行われていること。
3. 道路交通法を遵守すること。
4. 運行前点検及び保守整備を必ず行うこと。  
振動によりボルト・ナットが緩む可能性があります。走行前は必ず各部の締め具合を確認してください
5. 組み立てミス等によるパーツ、その関連パーツの破損やそれに伴う事故等については  
全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
6. 火傷の原因になりますので、必ずエンジンが冷えている状態で作業を行って下さい。

以上の事柄を必ずお守り下さい。

正しい取付け・取り扱いが守られない使用においての商品の品質は保証出来ません。  
また、ポッシュフェイス側は当社製品の品質についてのみに責任を持つものであり、修理工費・整備費用や車両を使用できなかった事による不便さ、及び損失など弊社製品の品質以外のどのような事柄に対しても、責任を負いませんので予め御了承下さい。

## ▶ キット内容

- |                       |      |                          |      |
|-----------------------|------|--------------------------|------|
| 1. スロットルハウジング         | 1セット | 2. スロットルスリーブ             | 1ヶ   |
| 3. キャップボルト M4×20 (小頭) | 2ヶ   | 4. ボタンキャップボルト M5×12mm    | 1本   |
| 5. M5ナット              | 1ヶ   | 6. スロットルワイヤー (000234-59) | 1セット |

※3、4、5. はスロットルホルダーに組み込み済みです。

## ▶ 取り付け方法

## ノーマルスロットルの取り外し

1. サービスマニュアルを参照し、シート・右サイドカバー・右アンダーカバー (GSX250R) を取り外します。
2. スロットルポディー側のノーマルアクセルワイヤーを取り外します。
3. ノーマルスロットルハウジングを分解し、スロットルスリーブスロットルワイヤーを取り外します。
4. ノーマルスロットルハウジングの回り止めの突起部分を削り取り、製品のスロットルハウジングの厚み分移動させてノーマルスロットルハウジングを固定します。

## コンパクトハイスロットルキットの取り付け

5. スロットルケーブルをスロットルハウジングに組み付け、インナーワイヤーをスロットルスリーブの穴に取り付けます。(図1参照) ※スロットルケーブルに刻印がプリントされていますので必ず確認して下さい。
6. ハンドルバー・スロットルケーブル・スロットルハウジング・スロットルスリーブの接地部分にグリスを塗布します。
7. スロットルハウジングをハンドルバーに通し、スロットルハウジングを固定します。  
※ブレーキレバーの干渉に気を付けて下さい。
8. ノーマルスロットルワイヤーが通っていた経路でスロットルワイヤーを通しスロットルポディーに仮組みします。  
※スロットルワイヤーのタイコ取付位置を調整してください。
9. スロットルワイヤーの張り調整を調整機構で調整し、調整後スロットルワイヤーのナット部分を締め付けます。(図2、3参照)  
※ハンドルを左右にきり、無理な接触・つっぱり・引っ掛かりが無くスロットルが正常に作動するか確認して下さい。
10. スロットルグリップをグリップ接着剤を使用し取り付けます。
11. フューエルタンク・右アンダーカバー・右サイドカバー・シートを取り付けて作業終了です。

