

取付け・取り扱い前に必ずお読み下さい。

ポッシュフェイス製品をお買い上げ頂き誠に有り難うございます、ポッシュフェイス製品はすべて以下のことを前提といたしております。ご熟読の上、ご理解頂きますようお願い致します。

1. 取付けは車両本体メーカー発行のサービスマニュアルによる確かな知識、及び技術を持ったメカニックによって行われていること。
2. 商品は目的に合った正しい取付け、取り扱いが行われていること。
3. 道路交通法を遵守すること。
4. 運行前点検及び保守整備を必ず行うこと。  
振動によりボルト・ナットが緩む可能性があります。走行前は必ず各部の締め具合を確認してください
5. 組み立てミス等によるパーツ、その関連パーツの破損やそれに伴う事故等については全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。

以上の事柄を必ずお守り下さい。

正しい取付け・取り扱いが守られない使用においての商品の品質は保証出来ません。  
また、ポッシュフェイス棚及びポッシュは当社製品の品質についてのみ責任を持つものであり、修理工賃・整備費用や車両を使用できなかった事による不便さ、及び損失など弊社製品の品質以外のどのような事柄に対しても、責任を負いませんので予め御了承下さい。

キット内容

- |                        |    |                       |    |
|------------------------|----|-----------------------|----|
| 1. ステップアッププレート 右       | 1ヶ | 6. ボタンキャップボルト M6 X 15 | 1ヶ |
| 2. ステップアッププレート 左       | 1ヶ | 7. ナット M6 右ネジ         | 1ヶ |
| 3. チェンジロッド 140mm       | 1ヶ | 8. ナット M6 左ネジ         | 1ヶ |
| 4. フランジキャップボルト M8 X 20 | 4ヶ | 9. ブレーキマスタータンク移動ステー   | 1ヶ |
| 5. フランジキャップボルト M8 X 15 | 4ヶ | 10. タイラップ200          | 1ヶ |

ポジション

ポジション1: 8mmアップ/20mmバック

ポジション3: 30mmアップ/35mmバック

ポジション2: 21mmアップ/25mmバック

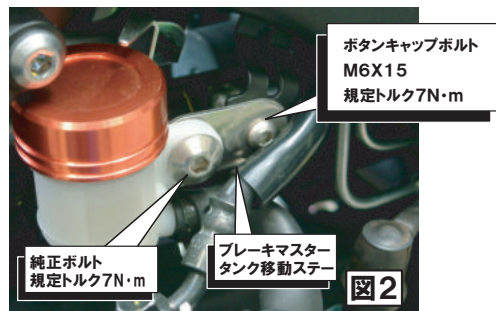
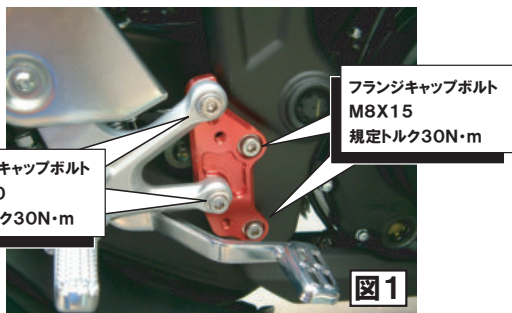
取付け方法

※必ずサービスマニュアルで詳細を確認しながら作業を行って下さい。  
※各締め付け部は必ずトルクレンチを用いて規定トルクにて確実に締め付けを行って下さい。

右側（ブレーキペダル側）

※2019年式YZF-R25/R3は裏面の作業から開始して下さい。

1. ノーマルステップホルダーを取り外します。
2. 車体にステップアッププレート右をフランジキャップボルトM8 X 15で取り付け規定トルクで締め付けます。（図1参照）
3. ノーマルステップホルダーをステップアッププレート右にフランジキャップボルトM8 X 20で取り付け規定トルクで締め付けます。（図1参照）\*お好みのポジションに取り付けて下さい。

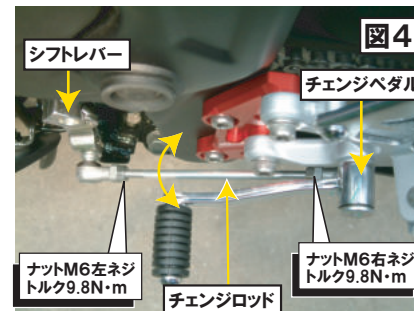
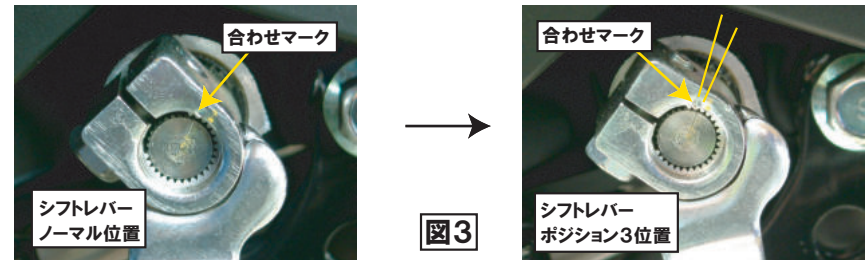


4. ブレーキマスタータンクをブレーキマスタータンク移動ステー・ボタンキャップボルトM6 X 15・純正ボルトを使用し移動させます。（図2参照）

\*ブレーキマスタータンクとマスターシリンダーを繋いでいるホースが折れない様に、ホースを短く切ったりブレーキマスタータンク移動ステーを曲げて調整して下さい。  
\*ブレーキオイルが車体等に付着した場合はパーツクリーナーなどですぐに拭き取って下さい。

左側（チェンジペダル側）

5. ノーマルのチェンジロッドを固定していますナットを緩めます。  
\*エンジン側のチェンジロッドのナットは左ネジですので気を付けて下さい。
6. ノーマルステップホルダーを外しノーマルチェンジロッドをノーマルシフトレバー・ノーマルシフトペダルから外します。
7. チェンジロッド140mmにナットM6右ネジ・ナットM6左ネジを仮組みし、ノーマルシフトレバーとノーマルシフトペダルに取り付けます。（図4参照）
8. 車体にステップアッププレート左をフランジキャップボルトM8 X 15で取り付け規定トルクで締め付けます。（図1参照）
9. ノーマルステップホルダーをステップアッププレート左にフランジキャップボルトM8 X 20で取り付け規定トルクで締め付けます。（図1参照）\*お好みポジションに取り付けて下さい。
10. チェンジロッドを回してチェンジペダルの位置を調整しナットM6右ネジ・ナットM6左ネジを規定トルクで締め付けます。（図4参照）  
\*ポジション3に取り付けた場合のみシフトレバーの位置を1山移動して下さい。（図3参照）  
\*チェンジロッドのネジは必ず5mm以上はノーマルシフトレバー・ノーマルチェンジペダルにネジ込むようにして下さい。
11. もう一度取り付け部分確認し、問題が無ければ作業終了です。

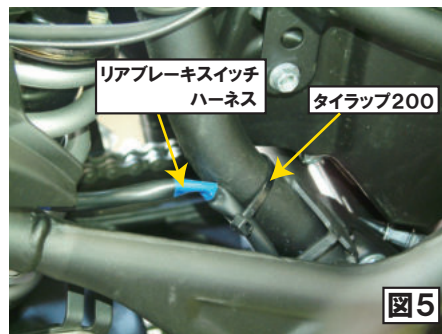
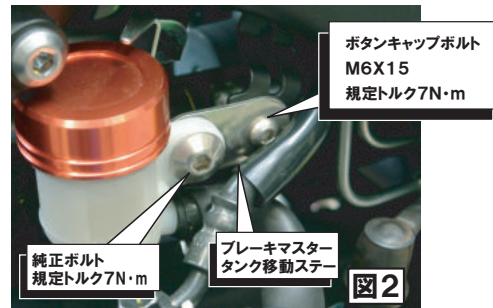
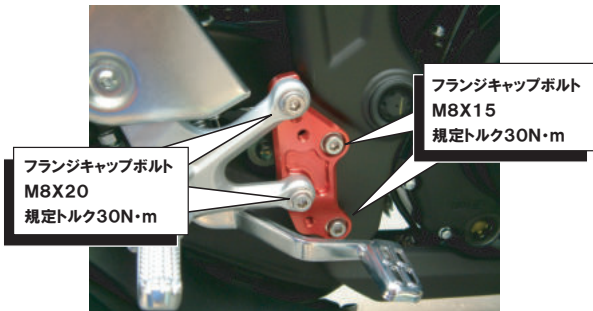


## 2019年式の取り付け方法

※必ずサービスマニュアルで詳細を確認しながら作業を行って下さい。  
※各締め付け部は必ずトルクレンチを用いて規定トルクにて確実に締め付けを行って下さい。

右側（ブレーキペダル側）

1. タンデムシート・シートカバー・メインシートを取り外します。
2. 右サイドカバーを取り外します。
3. リアブレーキスイッチハーネスのコネクタを取り外しフレームに結束しているタイラップを切り取ります。
4. ノーマルステップホルダーを取り外します。
5. 車体に**ステップアッププレート右**を**フランジキャップボルトM8 X 15**で取り付け規定トルクで締め付けます。（図1参照）
6. ノーマルステップホルダーを**ステップアッププレート右**に**フランジキャップボルトM8 X 20**で取り付け規定トルクで締め付けます。（図1参照）\*お好みのポジションに取り付けて下さい。
7. ブレーキマスタータンクを**ブレーキマスタータンク移動ステー**・**ボタンキャップボルトM6 X 15**・純正ボルトを使用し移動させます。（図2参照）  
\*ブレーキマスタータンクとマスターシリンダーを繋いでいるホースが折れない様に、ホースを短く切ったり**ブレーキマスタータンク移動ステー**を曲げて調整して下さい。  
\***ブレーキオイルが車体等に付着した場合はパーツクリーナーなどですぐに拭き取って下さい。**
8. リアブレーキスイッチハーネスの取り回しを変更しコネクタを接続しタイラップ200でフレームにリアブレーキスイッチハーネスを結束します。（図5参照）
9. 右サイドカバーを取り付け、メインシート・シートカバー・タンデムシートを取り付けます。



Motorcycle Modernize  
**POSH Faith**  
CO;LTD.

ポッシュフェイス(株)  
本社  
大阪府堺市堺区南清水町1-7-14  
TEL 072-229-2468

東京支社  
東京都東久留米市南町4-2-8  
TEL 042-452-5444