

POSH LEDウインカーキットシリーズ

2015.10.25

ライトウエイトLEDウインカーキット 取り付け説明書

YAMAHA

MT-07/A('14-)

⚠注意 必ず取り付け、取り扱い前にお読みください。

POSH☆Fai th製品を御買い上げいただき、誠にありがとうございます。
POSH☆Fai th製品は全て以下の事を前提としております。
ご熟読の上、ご理解頂きますようお願いいたします。

- ・取り付けは、車両本体メーカーのサービスマニュアルによる確かな知識及び、技術を持ったメカニックにより行われること。
 - ・商品は目的にあった正しい取り付け、取り扱いが行われること。
 - ・道路交通法及び、道路運送車両法を厳守すること。
 - ・運行前点検及び、保守整備を必ず行うこと。
- ※以上のことを必ずお守りください。

正しい取り付け、取り扱いが守れない使用において商品の品質に付いては保証できません。
又、POSH ☆Fai thは当社製品の品質についてのみ責任を持つものであり、修理工費、整備費用やお車を使用出来なかった事による不便さ及び損失など、当社商品公費、当社商品の品質以外のどのような事柄に対しても、責任を負いませんのでご承知おきください。

【I】製品内容の確認

本ウインカーキットをパッケージより取り出し、製品の破損・部品の過不足が無いことを確認してください。

ウインカー本体（2線）	× 4 個	ナット(M10)	× 4 個
M10×40ボルト	× 4 本	変換カプラー（2線）	× 4 個
延長ステー5mm	× 4 個	ウインカーリレー	× 1 個
ワッシャー・スプリングワッシャー	各 4 個	ウインカーステーベース	× 8 個
防水キャップ	× 4 個		

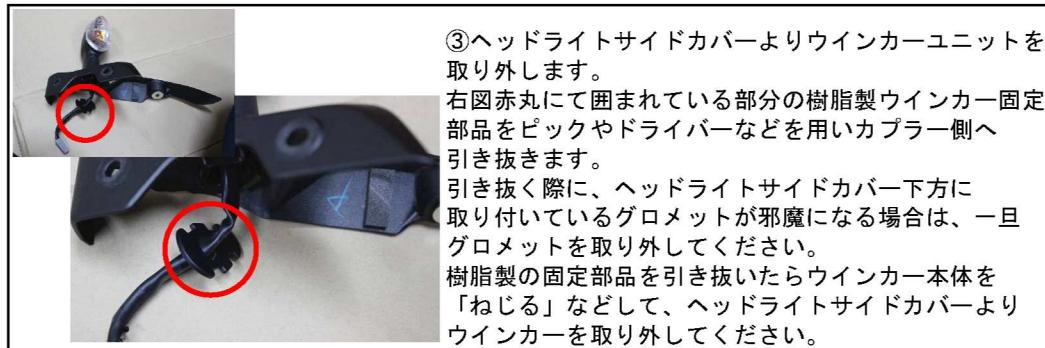
フロントウインカー交換作業

【II】純正フロントウインカーの取り外し



配線カプラー

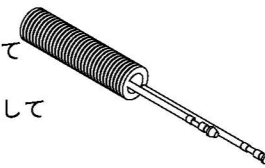
- ①ヘッドライトユニットサイドカバーボルトを取り外してください。ボルト位置は上の画像、赤丸印を参考にしてください。
- ②ヘッドライトユニットサイドカバーボルトを取り外したら、ヘッドライトサイドカバーを取り外します。
車体側配線と、ウインカーユニット側の配線はカプラーにて接続されています。カプラーのツメを起こし、車体よりヘッドライトサイドカバーと共に、取り外してください。



- ③ヘッドライトサイドカバーよりウインカーユニットを取り外します。
右図赤丸にて囲まれている部分の樹脂製ウインカー固定部品をピックやドライバーなどを用いカプラー側へ引き抜きます。
引き抜く際に、ヘッドライトサイドカバー下方に取り付いているグロメットが邪魔になる場合は、一旦グロメットを取り外してください。
樹脂製の固定部品を引き抜いたらウインカー本体を「ねじる」などして、ヘッドライトサイドカバーよりウインカーを取り外してください。

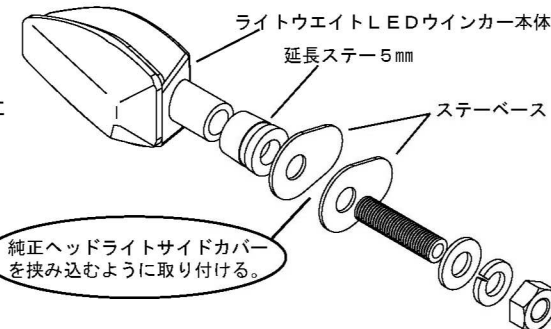
【III】フロントウインカーの取り付け

- ①ライトウエイトLEDウインカー本体と付属のM10×40スタッドボルトをライトウエイトLEDウインカー本体へ組み付けてください。
スタッドボルトへ配線を通線する際、ギボシ部を左図のようにずらして通線してください。



※配線をずらして通す。

- ②ライトウエイトLEDウインカーを左図を参考に取り付けます。
付属のステーベース同士で純正ヘッドライトサイドカバーを挟み込むように取り付けてください。



純正ヘッドライトサイドカバーを挟み込むように取り付けます。

- ③右図を参考にウインカー配線を接続してください。
左右の変換カプラーを車体メインハーネスの色と同色になるように接続してください。

左				右			
変換カプラー	+	黒	⇔	+	赤	ウインカー配線	ウインカー配線
変換カプラー	-	緑		-	黒		
変換カプラー		灰色					

※配線色を誤って接続すると正常に点滅しません。

- ④純正ウインカーと同様に配線を取り回してください。
- ⑤付属の防水キャップを別紙の説明書記載の取りにウインカーへ取り付けてください。

- ⑥純正ヘッドライトサイドカバーを車体へ取り付け左右とも作業を完了してください。
キーをONにし、左右どちらも点滅することを確認してください。
※この時、ハイフラッシャー現象が発生しますが、製品に問題はございません。
この時点では、点滅の可否のみを確認してください。



リヤウインカー交換作業

【IV】純正リヤウインカーの取り外し

※後で交換するウインカーリレーとの併用作業となります。



①ライダーシート・タンデムシートを取り外してください。
ウインカーカブラー・ナンバー灯・テールランプ配線を車体ハーネスから切り離します。
○印部を参考にしてください。



②左の写真、緑○印部のボルトを取り外し、ライダーシートとタンデムシート間にあるカウルを取り外します。
③下側へ写り、赤○印部のプッシュリベット及び、黄○部分のプッシュリベットを取り外してください。
④テールカウル（黒色樹脂部）が完全にフリーになっていることを確認して、車体より取り外してください。
※テールカウルの脱着は、ウインカーキットを取り付けるにあたり、脱着を行わなくても作業可能ですが、テールカウルを脱着することで作業をスムーズに行う事ができます。



⑤リヤマッドガードと車体フレームを締結しているボルト左右4箇所を取り外します。
この際、ボルトを全て取り外すとマッドガードの自重で脱落してしまうので、手を添えるなどして、脱落防止してください。

⑥取り外したマッドガードとステーを赤○印のボルトを取り外して、切り離してください。



⑧ 【II】③（説明書表面参照）同様に樹脂製ウインカー固定部品を取り外し、純正ウインカーをナンバーベースより取り外してください。

【V】リヤウインカーの取り付け

①【III】①～③同様にライトウエイトLEDウインカーをマッドガードへ固定します。
②固定を終えたら、取り外しと逆の手順でマッドガードを車体へ取り付けます。

ウインカーリレー交換作業

【VI】純正ウインカーリレーの取り外し・取り付け



①白○部にて囲まれた部分のボルトを緩め、取り外します。タンク中央部の黒色のカバーを取り外すと、更にボルトにて締結された部分が有りますので、同様に白○部のボルトを緩め取り外してください。
※本作業は車体左側のみタンクカバーを取り外します。
②ボルトの取り外し忘れが無いことを確認して車体よりタンクカバーを取り外します。



③レギュレータレクチファイア前方に純正ウインカーリレーが取り付けられていますのでこれを取り外します。
④ウインカーリレーのカブラーを取り外してください。
⑤付属のウインカーリレーへ純正ウインカーリレーに取り付けているマウントラバーを移植してください。
⑥純正ウインカーリレーが取り付けいていた位置へ付属のウインカーリレーを取り付けてください。
⑦メインキーをONにし、左右のウインカーが正常に点滅するか確認してください。

ハイフラ現象が起きる・点滅しないなどの不具合が発生した場合、配線の接続不良などが考えられます。この時点でウインカーが正常に動作する事を必ず確認してください。

⑧ウインカーが前後左右共、正常に動作する事を確認できたらキーをOFFにし、取り外したタンクカバー・テールカウルを取り外しと逆の手順で車体へ取り付けください。

全てを組み立て完了後、ウインカー本体の向きなどを調整して作業は完了です。