

LEDコンバージョンキット Kawasaki ZRX1200DAEG

2012.09.15

Ninja1000.Ninja400R/ER-4n(ABS).ER-6F/6n('10~) リヤのみ

⚠注意 必ず取り付け、取り扱い前にお読みください。

POSH☆Faith 製品を御買い上げいただき、誠にありがとうございます。
POSH☆Faith 製品は全て以下の事を前提としております。
ご熟読の上、ご理解頂きますようお願いいたします。

- ・取り付けは、車両本体メーカーのサービスマニュアルによる確かな知識及び、技術を持ったメカニックにより行われること。
- ・商品は目的にあった正しい取り付け、取り扱いが行われること。
- ・道路交通法及び、道路運送車両法を厳守すること。
- ・運行前点検及び、保守整備を必ず行うこと。

※以上のことを必ずお守りください。

正しい取り付け、取り扱いが守れない使用において商品の品質に付いては保証できません。
又、POSH☆Faithは当社製品の品質についてのみ責任を持つものであり、修理工費、整備費用やお車を使用出来なかった事による不便さ及び損失など、当社商品公費、当社商品の品質以外のどのような事柄に対しても、責任を負いませんのでご承知おきください。

■ セット内容をご確認ください。

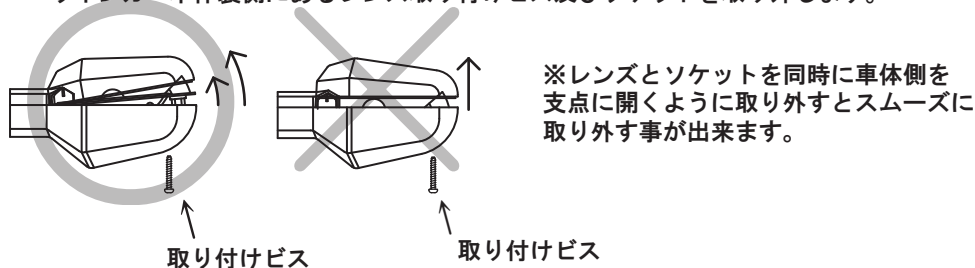
本キットには下記の製品がセットされております。取り付け作業を行う前に不足品が無いか又、製品の破損が無いかをご確認ください。

LEDコンバージョン基板×1枚(右)
LEDコンバージョン基板×1枚(左)

※本製品は別売のワイドワットリレーが必要となります。
ワイドワットウインカーリレーへの交換をせず基盤のみご使用の場合、動作不良を起こします。(ハイフラ現象の発生)必ず弊社「ワイドワットウインカーリレー」への同時交換を行ってください。

(1) 純正レンズ及びソケットの取り外し

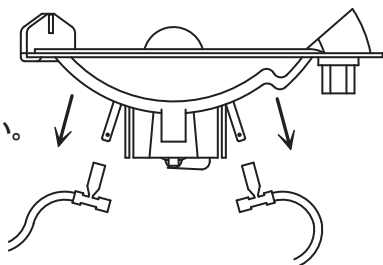
ウインカー本体裏側にあるレンズ取り付けビス及びソケットを取り外します。



(2) 配線の取り外し

ソケットから配線端子を取り外して下さい。
取り外しは右図を参考に行ってください。

※端子はまっすぐ引き抜いてください。
ソケット部の破損などにつながります。

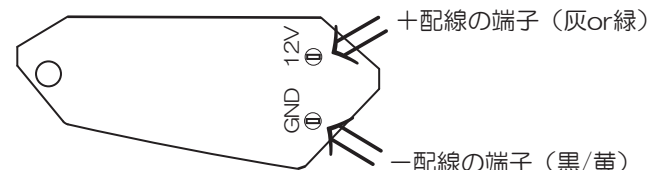


(3) LEDコンバージョンキットの取り付け

LEDコンバージョンキットに車体配線を接続します。

(2) で取り外した配線を下記の要領でLEDコンバージョンキットに接続して下さい。

LEDコンバージョンキット基板の〔12V〕端子へ 右ウインカーの場合 灰色
左ウインカーの場合 緑色
LEDコンバージョンキット基板の〔GND〕端子へ 黒/黄色(左右共通)

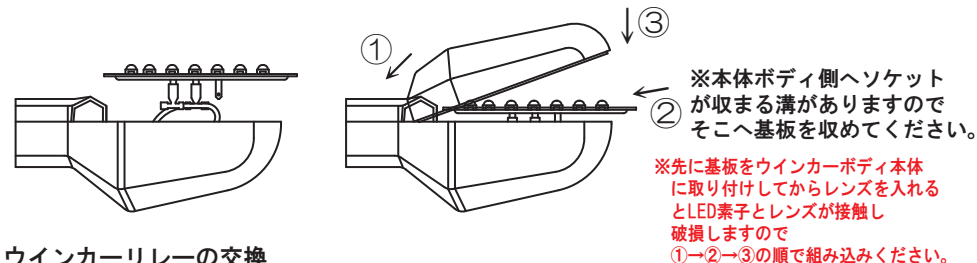


※配線色を間違えて接続してしまうと点灯しません。

配線接続は、キチンと深くまでギボシを挿入して下さい。ギボシの挿入が浅いと走行中に配線が抜けてしまうなど、点灯不良の原因となりますのでご注意ください。

(4) レンズの取り付け

ウインカーレンズの車体側(車体中心に向かう方向)を予めウインカーボディ本体へ差し込んだ状態でLEDコンバージョンキットを本体へ取り付けてください。



(5) ウインカーリレーの交換

本製品は基板のみのセット内容となっております。別売の「ワイドワットウインカーリレー」へ同時交換願います。

Ninja1000でのリレー交換方法例

- ①スクリーンを取り外す。
- ②メーター前側のインナーカウルを取り外す。
- ③純正ウインカーリレーを取り外す。
- ④純正ウインカーリレーからゴムバンドを取り外しワイドワットリレーへバンドを移設して下さい。
- ⑤純正位置にワイドワットリレーを取り付けます。
- ⑥ワイドワットリレーから出ているアース配線をスクリーン可動ステー部の根元を止めているボルトと共締めして下さい。
- ⑦確実な締結がされていないとアースが取れず作動不良の原因となります。



Motorcycle Modernize
POSH☆Faith
CO.,LTD.

<http://www.posh-faith.co.jp>

ポッシュフェイス株式会社
大阪府堺市南清水町1-7-14
TEL 072-229-2468
FAX 072-229-8351