

▶ 取り付け・取り扱い前に必ずお読み下さい。

ポッシュフェイス製品をお買い上げ頂き誠に有難うございます。ポッシュフェイス製品はすべて以下のことを前提といたしております。ご熟読の上、ご理解頂きますよう御願い致します。

1. 取付けは車両本体メーカー発行のサービスマニュアルによる確かな知識、及び技術を持ったメカニックによって行われていること。
2. 商品は目的に合った正しい取付け、取り扱いが行われていること。
3. 道路交通法を遵守すること。
4. 運行前点検及び保守整備を必ず行うこと。

振動によりボルト・ナットが緩む可能性があります。走行前は必ず各部の締まり具合を確認してください

5. 組み立てミス等によるパーツ、その関連パーツの破損やそれに伴う事故等については

全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。

以上の事柄を必ずお守り下さい。

正しい取付け・取り扱いが守られない使用においての商品の品質は保証出来ません。

また、ポッシュフェイス㈱は当社製品の品質についてのみに責任を持つものであり、修理工賃・整備費用や車両を使用できなかった事による不便さ、及び損失など弊社製品の品質以外のどのような事柄に対しても、責任を負いませんので予めご了承下さい。

▶ キット内容

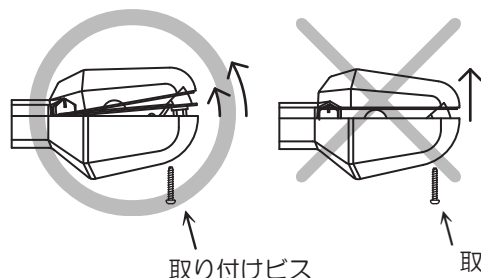
- | | | | |
|-------------------|-----|-------------------|-----|
| 1. LEDコンバージョン基盤 右 | 1 枚 | 2. LEDコンバージョン基盤 左 | 1 枚 |
|-------------------|-----|-------------------|-----|

※当キットにはリレーは付属させていません。

▶ 取り付け方法

(1) 純正レンズ及びソケットの取り外し

ウインカー本体裏側にあるレンズ取り付けビス及びソケットを取り外します。

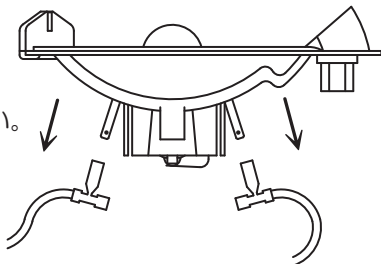


※レンズとソケットを同時に車体側を支点に開くように取り外すとスムーズに取り外す事が出来ます。

(2) 配線の取り外し

ソケットから配線端子を取り外して下さい。
取り外しは右図を参考に行ってください。

※端子はまっすぐ引き抜いてください。
ソケット部の破損などにつながります。

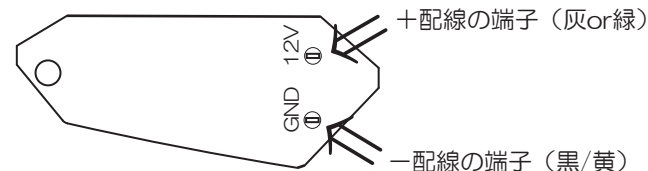


(3) LEDコンバージョンキットの取り付け

LEDコンバージョンキットに車体配線を接続します。

(2) で取り外した配線を下記の要領でLEDコンバージョンキットに接続して下さい。

- | | | |
|--------------------------|-------------|----|
| LEDコンバージョンキット基板の〔12V〕端子へ | 右ウインカーの場合 | 灰色 |
| | 左ウインカーの場合 | 緑色 |
| LEDコンバージョンキット基板の〔GND〕端子へ | 黒/黄色 (左右共通) | |

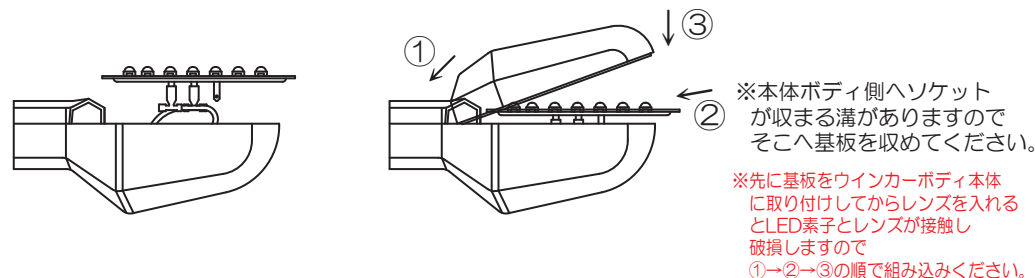


※配線色を間違えて接続してしまうと点灯しません。

配線接続は、きちんと深くまでギボシを挿入して下さい。ギボシの挿入が浅いと走行中に配線が抜けてしまうなど、点灯不良の原因となりますのでご注意下さい。

(4) レンズの取り付け

ウインカーレンズの車体側 (車体中心に向かう方向) を予めウインカーボディ本体へ差し込んだ状態でLEDコンバージョンキットを本体へ取り付けてください。



(5) ウインカーリレーの交換

本製品は基板のみのセット内容となっております。別売の「ワイドワットウインカーリレー」へ同時交換願います。

Ninja1000でのリレー交換方法例

- ①スクリーンを取り外す。
- ②メーター前側のインナーカウルを取り外す。
- ③純正ウインカーリレーを取り外す。
- ④純正ウインカーリレーからゴムバンドを取り外しワイドワットリレーへバンドを移設して下さい。
- ⑤純正位置にワイドワットリレーを取り付けます。
- ⑥ワイドワットリレーから出ているアース配線をスクリーン可動ステー部の根元を止めているボルトと共締めして下さい。
- ⑦確実な締結がされていないとアースが取れず作動不良の原因となります。



※1 分間に約85回周期のウインカーリレーに合わせてプログラミングされております。
他社製ウインカーリレーをご使用される場合はご注意下さい。