

ボルトオンウインカーキット ボルトオンウインカーステーセット

クラシカル/ベーシック
ウインカーセットシリーズ
共通取付け説明書

適合車種 **GSX400インパルス・GSF750/1200**
SUZUKI **イナズマ400/1200・GSX1400**

△ 注意 必ず、取付け・取扱い前にお読みください。

POSH☆Faith製品をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。
POSH☆Faith製品は全て以下の事を前提としております。
ご熟読の上、ご理解頂きますようお願いいたします。

- ・取付けは、車両本体メーカーのサービスマニュアルによる確かな知識及び、技術をもったメカニックにより行われること。
- ・商品は目的にあった正しい取付け、取扱いが行われること。
- ・道路交通法及び、道路運送車両法を厳守すること。
- ・運行前点検及び、保守整備を必ず行うこと。

※以上のことを必ずお守りください。

正しい取付け、取扱いが守れない使用において商品の品質については保証できません。

又、POSH☆Faithは当社製品の品質についてのみ責任を持つものであり、修理工費、整備費用やお車を使用できなかった事による不便さ及び損失など、当社商品公費、当社商品の品質以外のどのような事柄に対しても、責任を負いませんのでご承知おきください。

製品の内容を確認してください。

ウインカーキット(ボルトオンステーセット)に下記の部品が含まれているかを作業前にご確認ください。

ウインカー本体(ウインカーキットのみ)	× 4	延長ステー 20mm	× 4
G18型バルブ(ウインカーキットのみ)	× 4	交換カプラー	× 4
M10×55 スタッドボルト	× 4	端子カバー(シングル球仕様)	× 8
ナット・ワッシャー・スプリングワッシャー	×各4	端子カバー(ダブル球仕様)	×10

※インパルス400(～'98)及びGSF750/1200はフロントウインカーに2線(S球)をご使用ください。

インパルス400('99～)及びイナズマ400/1200・GSX1400はフロントウインカーに3線(W球)をご使用ください。

※ベーシックウインカーキットにはレンズ外し工具付属

ウインカー本体が点滅しない、作動しない場合のトラブルシュート

- ①電球(バルブ)を取外し、フィラメント切れがないか確認してください。
- ②電球(バルブ)を取外し、w(ワット数)が極端に違わないか確認してください。
- ③ウインカーバルブソケットの取付けビスに緩みがないか確認してください。
- ④ソケットにバルブがしっかりはまっているか確認してください。
- ⑤配線の結線ミスがないか確認してください。
- ⑥配線の被覆が破れていないか確認してください。
- ⑦配線の断線がないか確認してください。(テスターが必要となります。)

上記トラブルシュートにて改善されない場合、下記までご連絡ください。



Tokyo 東京都東久留米市南町4-2-8 ☎042-450-5370
Osaka 大阪府堺市堺区南清水町1-7-14 ☎072-229-2468

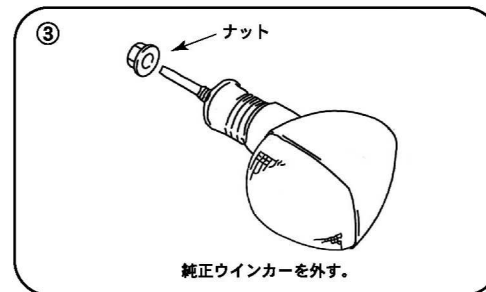
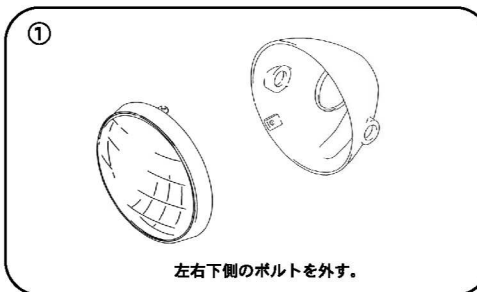
POSH ☆ Faith

ウインカーの取外し、取付け作業を行うにあたり、 メインキーを必ずオフの状態で行ってください。

フロントウインカーの交換作業

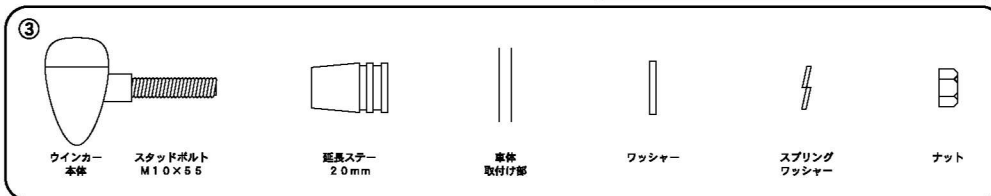
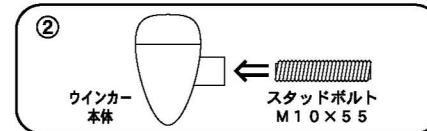
【1】純正フロントウインカーの取外し

- ①ヘッドライトケースの下側のボルトを2本外し、レンズユニットを取外します。
- ②ウインカーの配線を辿りライトケース内の端子、カプラーを外します。
(左側：こげ茶色線・灰色カプラー / 右側：深緑色線・黒色カプラー)
- ③ウインカー取付けナットを外し、純正ウインカーを車体から取外します。



【2】フロントウインカーの取付け

- ①付属のスタッドボルトにウインカーの配線を通します。
- ②ウインカー本体へスタッドボルトを突き当たるまでしっかりとねじ込みます。
- ③下図のように車体へウインカーを取付けます。



④防水処理をします。

取付けボルトの穴からウインカー本体へ水が侵入すると故障の原因となることがあります。

必要に応じてテープを巻くなどの方法で防水処理をしてください。



配線を通した後、端子部に付属の端子カバーを取付けてください。



【3】電球(バルブ)の取付け

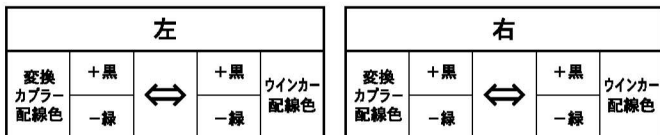
- ①ウインカーからウインカーレンズを外します。
- ②ウインカーにバルブを装着し、レンズパッキンのねじれに注意してレンズを元に戻します。

【4】フロントウインカー配線の接続(シングル球仕様)

※ダブル球仕様の場合は【5】へ

インパルス400 ~'98 GSF750/1200の配線図

- ①純正ウインカーと同じ様に配線を取り回してください。
- ②右図を参考にウインカーの配線を接続してください。



※配線の接続色を間違えると正しく点灯しないばかりか、ショートによる電装破損を招きます。

配線色を確認し、正しく接続してください。

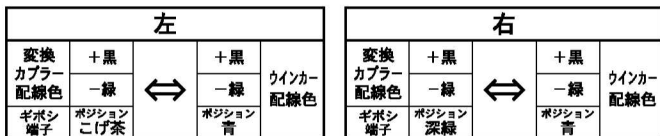
- ③【1】で取外したレンズユニットを元に戻してください。

【5】フロントウインカー配線の接続(ダブル球仕様)

- ①純正ウインカーと同じ様に配線を取り回してください。

インパルス400 '99~ イナズマ400/1200 GSX1400の配線図

- ②右図を参考にウインカーの配線を接続してください。



※配線の接続色を間違えると

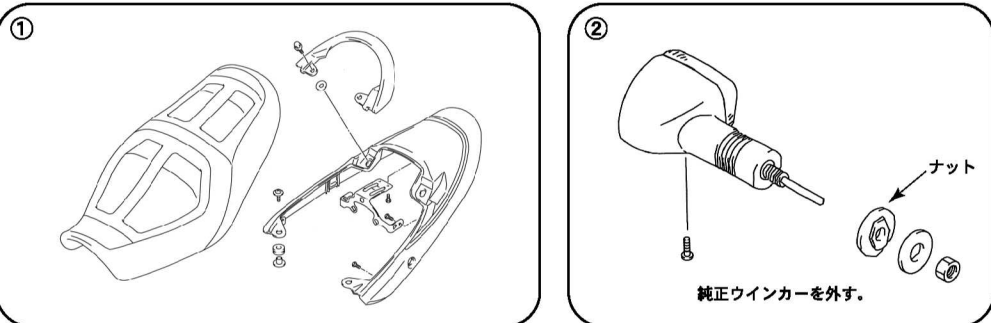
正しく点灯しないばかりか、ショートによる電装破損を招きます。

- ③【1】で取外したレンズユニットを元に戻してください。

リアウインカーの交換作業

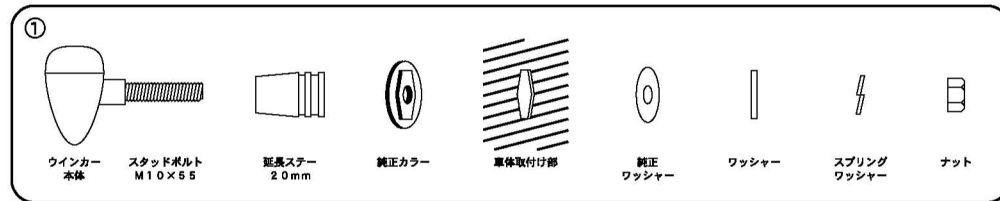
【6】純正リアウインカーの取外し

- ①シート・グラブバー・シートカウルを取外し、ウインカーの配線を辿りカプラーを外します。
(左側：灰色カプラー / 右側：黒色カプラー)
- ②ウインカー取付けナットを外し純正ウインカーを車体から取外します。



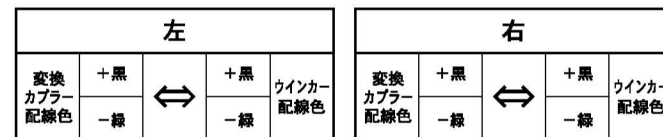
【7】リアウインカーの取付け

- ①フロントウインカー【2】~【3】と同様の手順でウインカーを取付けます。
純正カラーは車両取付け部の形状に合わせて取付けてください。



【8】リアウインカー配線の接続(シングル球・ダブル球仕様共通)

- ①純正ウインカーと同じ様に配線を取り回してください。
- ②右図を参考にウインカーの配線を接続してください。



※配線の接続色を間違えると正しく点灯しないばかりか、ショートによる電装破損を招きます。

配線色を確認し、正しく接続してください。

作動確認を行う前に下記チェックシートを元に今一度確認してください。

確認項目	○	×
ヘッドライト/レンズユニットは確実に取付けられていますか		
ウインカーの取付けは車体水平に取付けられていますか		
ウインカーレンズ/パッキンは正しく装着されていますか		
ウインカー本体緑色の配線は変換カプラーの緑色に接続されていますか。ギボシはしっかり奥まで差し込みましたか		
ウインカー本体青色の配線は車体配線の(左側：こげ茶/右側：深緑)に接続されていますか。ギボシはしっかり奥まで差し込みましたか		
ウインカー本体黒色の配線は変換カプラーの黒色に接続されていますか。ギボシはしっかり奥まで差し込みましたか		
電球(バルブ)は確実ににはめ込まれていますか		
ウインカー本体配線を伝っての雨水侵入防止措置(絶縁テープなどでの防水処理)は確実ですか		
車体側ヒューズボックス内のヒューズ切れはありませんか		

作動確認

- ①全てのウインカー・ウインカーインジケーターが正しく作動するか確認してください。
- ②問題がなければ、取外した部品、シートとテールカウル等を元に戻してください。