

▶ 取り付け・取り扱い前に必ずお読み下さい。

ポッシュフェイス製品をお買い上げ頂き誠に有り難うございます。ポッシュフェイス製品はすべて以下のことを前提といたしております。ご熟読の上、ご理解頂きますよう御願致します。

1. 取付けは車両本体メーカー発行のサービスマニュアルによる確かな知識、及び技術を持ったメカニックによって行われていること。
2. 商品は目的に合った正しい取付け、取り扱いが行われていること。
3. 道路交通法を遵守すること。
4. 運行前点検及び保守整備を必ず行うこと。
振動によりボルト・ナットが緩む可能性があります。走行前は必ず各部の締め具合を確認してください
5. 組み立てミス等によるパーツ、その関連パーツの破損やそれに伴う事故等については
全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。

以上の事柄を必ずお守り下さい。

正しい取付け・取り扱いが守られない使用においての商品の品質は保証出来ません。
また、ポッシュフェイス㈱及び㈱ポッシュは当社製品の品質についてのみに責任を持つものであり、修理工賃・整備費用や車両を使用できなかった事による不便さ、及び損失など弊社製品の品質以外のどのような事柄に対しても、責任を負いませんので予め御了承下さい。

▶ 保証について

商品に製造には万全を期しておりますが、万が一製造上の品質不良がありました場合は商品お買い上げ後3ヶ月を限度として、弊社商品のお替え又は無償修理致します。但し、それ以外の故障、破損、事故等に関しては保障の対象外とさせていただきます。
またパーツ代金、交換工賃等の一切の費用も対象外となりますので、予めご了承ください。

▶ キット内容

1. ステップアッププレート 右	1 枚	7. ボタンキャップボルト M8 X 2.0	4 枚
2. ステップアッププレート 左	1 枚	8. ブレーキマスタータンク移動ステー	1 枚
3. アルミカラー T2	4 枚	9. リターンズスプリング	1 枚
4. フランジキャップボルト M8 X 2.0	2 枚	10. リターンズスプリングカラー	1 枚
5. フランジキャップボルト M8 X 2.5	2 枚	11. 割りピン 2 X 1.5	1 枚
6. ボタンキャップボルト M6 X 1.5	1 枚		

▶ ポジション

ポジション1: 4mmアップ/2.0mmバック
ポジション2: 1.7mmアップ/2.0mmバック

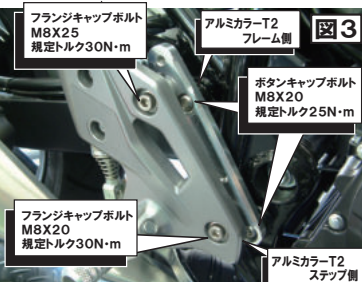
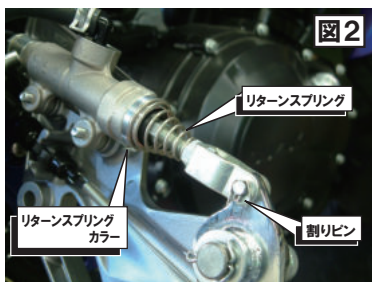
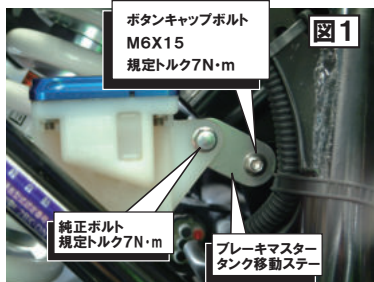
ポジション3: 3.0mmアップ/2.0mmバック

▶ 取り付け方法

※必ずサービスマニュアルで詳細を確認しながら作業を行って下さい。
※各締め付け部は必ずトルクレンチを用いて規定トルクにて確実に締付けを行って下さい。

右側（ブレーキペダル側）

1. 右側のサイドカバー類を外してリアリザーバータンクを外せる状態にします。
2. リアリザーバータンクをブレーキマスタータンク移動ステー・ボタンキャップボルトM6 X 1.5・純正ボルトを使用し移動させます。（図1参照）
3. ノーマルリターンズスプリングを外しノーマルステップホルダーを取り外します。
4. ブレーキマスターとブレーキペダルの連結部分を取り外し、リターンズスプリングカラー・リターンズスプリングを取り付け連結部分を元の状態に戻します。（図2参照）
※割りピンは付属の新品をご使用下さい。



5. 車体にステップアッププレート右をボタンキャップボルトM8 X 2.0とアルミカラー-T2で取り付け規定トルクで締め付けます。（図3参照）※アルミカラー-T2は上側のみ取り付けます。
6. ノーマルステップホルダーをステップアッププレート右にフランジキャップボルトM8 X 2.5とアルミカラー-T2で取り付け規定トルクで締め付けます。（図3参照）
※アルミカラー-T2は下側のみ取り付けます。
※お好みのポジションに取り付けて下さい。

左側（チェンジペダル側）

7. ノーマルのチェンジロッドを固定していますナットを緩めます。
※エンジン側のチェンジロッドのナットは左ネジですので気を付けて下さい。
8. ノーマルステップホルダーを外しノーマルチェンジロッドをノーマルシフトレバー・ノーマルシフトペダルから外します。
9. ノーマルシフトレバーを1コマ移動します。（図4参照）
10. 車体にステップアッププレート左をボタンキャップボルトM8 X 2.0とアルミカラー-T2で取り付け規定トルクで締め付けます。（図3参照）※アルミカラー-T2は上側のみ取り付けます。
※右側と同じ作業です。
11. ノーマルステップホルダーをステップアッププレート左にフランジキャップボルトM8 X 2.5とアルミカラー-T2で取り付け規定トルクで締め付けます。（図3参照）
※アルミカラー-T2は下側のみ取り付けます。
※お好みのポジションに取り付けて下さい。
※右側と同じ作業です。
12. ノーマルチェンジロッドを取り付けチェンジロッドを回してチェンジペダルの位置を調整しナットを規定トルクで締め付けます。（図5参照）
※チェンジロッドのネジは必ず5mm以上はノーマルシフトレバー・ノーマルチェンジペダルにネジ込むようにして下さい。
11. もう一度取り付け部分確認し、問題が無ければ作業終了です。

