

【アースコードSet 取り付け説明書】 HONDA '99~CB400SF (NC39) HYPER VTEC

◆ Set 内容

アースコード(丸端子付き緑色配線)×2、
 フロント用 カブラー式交換コード、カブラー色 水色/橙色(青配線/黒配線付き)各1、
 リヤ用 カブラー式交換アースコード、カブラー色 水色/橙色(丸端子付き緑色配線/黒配線付き)各1

注意 必ず、取り付け・取り扱い前にお読みください。

POSH☆Faith製品を御買い上げ頂き、誠にありがとうございます。POSH☆Faith製品は全て以下のことを前提としております。ご熟読のうえご理解頂きますようお願い致します。

- ① 取り付けは、車両本体メーカーのサービスマニュアルによる確かな知識及び、技術を持ったメカニックにより行われていること。
- ② 商品は目的にあった正しい取り付け、取り扱いが行われていること。
- ③ 道路交通法及び、道路運送車両法を厳守すること。
- ④ 運行前点検及び、保守整備を必ず行うこと。

以上のことを必ずお守りください。
 正しい取り付け、取り扱いが守られない使用において商品の品質に付いては保証出来ません。又、POSH☆Faithは当社製品の品質に付いてのみ責任を持つものであり、修理工賃、整備費用やお車を使用できなかった事による不便さ及び損失など当初商品公費、整備費用やお車を使用できなかった事による不便さ及び損失など、当社商品の品質以外のどのような事柄に対しても、責任を負いませんのでご承知おき下さい。

その他ウインカー取り扱い注意。

- ◆配線は、ヘッドライトユニットや、シートに挟み込まない様、注意して取り廻して下さい。配線の被服にダメージを与え、ショート(ヒューズが飛んだり最悪の場合発火)する恐れがあります。
- ◆ウインカーの近くにブリーザーホースなど湿気が発生するものを取り付けしないで下さい。レンズなどに水滴が溜まり電球が、最悪の場合破裂する恐れがあります。
- ◆ウインカーの機能(レンズの汚れ/破損/レンズビスの緩み/レンズソケットの緩みなど)については走行前に毎回点検して下さい。
- ◆ウインカーバルブ(電球)は、ノーマルウインカーと同じワット数を使用して下さい。1つでもバルブ(電球)のワット数が違うと点滅時に正常に作動しませんのでご注意下さい。
- ◆異常が発生した場合直ちに使用を中止して点検して下さい。

◆ウインカーが点滅、作動しない!?、・・・そんなときはココをチェック!。

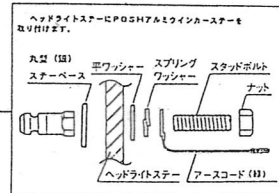
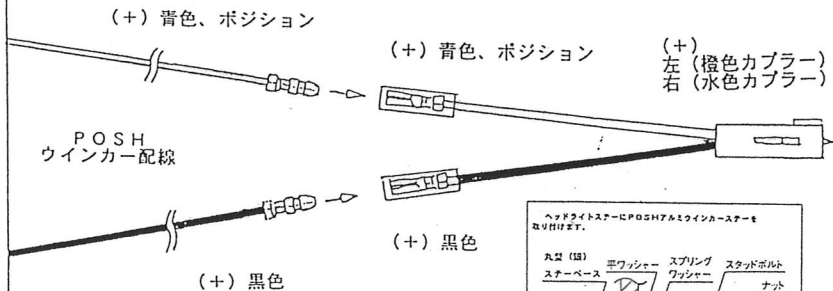
- ★バルブ(電球)が切れている、バルブ(w)ワット数をノーマルウインカーと違うものを使用したなど。
 →バルブ(電球)のチェック。
- ★ウインカーバルブソケットのビスが緩んでいて電通が不安定になっている。ソケットにバルブ(電球)がしっかりはまっていないなど。
 →ソケットのチェック。
- ★配線の結線ミス、又は配線の被服が破れてショートしている、断線しているなど。
 →配線のチェック。(ショートしているときはヒューズもチェック)

POSH☆Faith

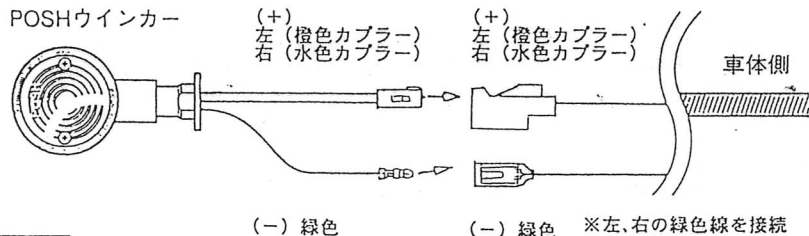
Tokyo 東京都 東久留米市 南町 4-2-8 ☎0424-77-7929
 Osaka 大阪府 堺市 南清水町 1-7-14 ☎0722-29-2468

フロント

POSHウインカー本体配線とフロント用カブラー交換コードを接続します。

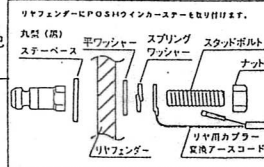
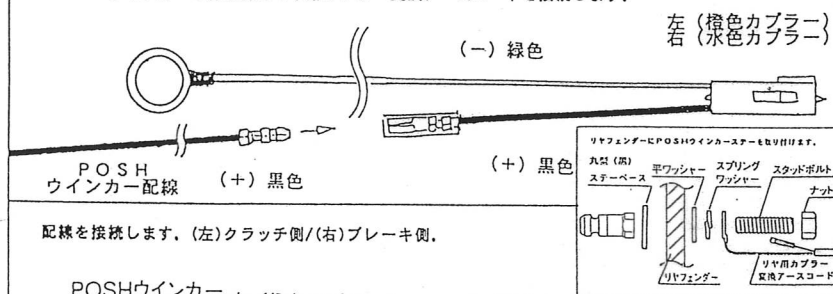


配線を接続します。(左)クラッチ側/(右)ブレーキ側。



リヤ

POSHウインカー本体配線とリヤ用カブラー交換アースコードを接続します。



配線を接続します。(左)クラッチ側/(右)ブレーキ側。

