

# ミニメーター・ミニミニメーター 取り扱い説明書

## 取付け・取り扱い前に必ずお読み下さい。

ポッシュフェイス製品をお買い上げ頂き誠に有り難うございます。ポッシュフェイス製品はすべて以下のことを前提としたてしております。ご熟読の上、ご理解頂きますようお願い致します。

1. 取付けは車両本体メーカー発行のサービスマニュアルによる確かな知識、及び技術を持ったメカニックによって行われていること。
2. 商品は目的に合った正しい取付け、取り扱いが行われていること。
3. 道路交通法を遵守すること。
4. 運行前点検及び保守整備を必ず行うこと。振動によりボルト・ナットが緩む可能性があります。走行前は必ず各部の締め具合を確認してください。
5. 組み立てミスによるパーツ、その関連パーツの破損やそれに伴う事故等については、全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。

### 商品のご使用に関する注意事項

1. 商品の改造、加工を行わないこと
2. ご使用後の最終取り付けに関しては、保証致しかねますのでご了承下さい。

### トリップ付きメーター使用上のご注意

リセットノブの操作は走行中に行わないで下さい。計測距離は0～999.9kmまで、それ以降は0kmに戻ります。リセットされる際は全ての数字が0になる所までリセットノブを時計と反対方向に回してください。洗車の際はリセットノブ周辺に水がかからないようにご注意ください。

### トリップメーターの駆動動作について

振動等により、トリップメーターが回転しなかったり、引っ掛かったりする場合がございます。特にギアがなじんでいない1000km未満で発生する事があります。頻繁に起こる場合はメーターの付ける位置の変更や、振動対策をお願いたします。

### 製品使用上のご注意

1. 本品は完全防水ではありません。なるべく雨天の走行を控えていただき、保管中も雨にさらされないよう車体カバーを使用していただくようお願いいたします。
2. メーターから出ている配線はLEDバックライトの基盤に取り付けられています。取り外しは出来ませんの絶対に引っ張らないでください。クレームの対象外となります。
3. インジケーター付きメーターから出ているインジケーター類の配線を強く引くと文字盤からインジケーターランプが脱落する事がありますのでご注意ください。脱落の際は致しかねますので御了承ください。
4. 振動等によりトリップ計・オド計に誤差や誤作動が生じる場合がございます。メーター固定部にラバーワッシャー等を使用し、振動対策をおこなってください。

### 車体への取り付け上のご注意

1. 配線はハンドルを左右に切っても全く張らないように余裕を持って配線してください。配線抜けやインジケーターランプの脱落の原因となり、クレームの対象外となります。
2. 分解等は絶対に行わないで下さい。
3. 接続した配線は必ず絶縁テープを巻く等の防水処理を行ってください。この作業を怠るとショートを起こし点灯不良の原因となります。クレームの対象外となります。
4. 付属のボルトはSRへの取り付け時に使用下さい。
5. 振動によりトリップノブが脱落することがございます。緩みがないよう定期的に点検してください。(補修部品：品番O10086-NB ¥500)

以上の事務を必ずお守り下さい。

正しい取付け・取り扱いが守られない使用においての商品の品質は保証出来ません。

また、ポッシュフェイス株式会社及び株式会社ポッシュは当社製品の品質についてのみに責任を持つものであり、修理工費・整備費用や車両を使用できなかった事による不便さ、及び損失など弊社製品の品質以外のどのような事柄に対しても、責任を負いませんので予め御了承下さい。

### バックライト配線の接続方法 注意！必ずキーをオフにして作業を行ってください。

メーターから出ている配線の本数と色を確認し、下記に従って接続してください。配線の接続先はメーカー発行のサービスマニュアルを参照し確実に接続してください。

本体から出ている線が2本 赤線・・・メーター照明の電源線へ  
黒線・・・車体側アース線へ

本体から出ている線が2本 橙線・・・メーター照明の電源線へ  
黒線・・・車体側アース線へ

本体から出ている線が1本 黒線・・・メーター照明の電源線へ

(このタイプはボディアースとなっております。ラバーマウント等をご使用されアースが取れない場合は車体側アースをメーター裏のナットに取り付ける等の処理を行ってください。)

### ※インジケーター付きメーターについての説明

インジケーターに使用しているLEDにはプラス側から電気が入らないと点灯しませんので車体への接続箇所は充分ご注意ください。

特にターンシグナルインジケーターにご注意下さい。車種によってはVレブの極性が無い場合があります。このタイプの車種にターナルと同じように接続すると、ウィンカーの片側作動時のみインジケーターが作動するようになります。

その際は、ターンシグナルインジケーターの電源線をウィンカーリレーのアース側に接続してください。

下記は参考結線です。車種により正常に作動しない可能性がありますので御了承下さい。

ターンシグナルインジケーターの接続先			
		＋側	－側
ヤマハ	TW・SR・セロー	茶	茶/白
ホンダ	FTR223	茶/黒	灰
スズキ	GT/BB	橙	空
カワサキ	エストリア	赤/白	橙
	250TR'02	茶	橙

＋側はキーオンで電源の入る線に接続し、－側はウィンカーリレーの－側に接続します。この接続を行うと、ウィンカーの点灯時にインジケーターが点灯と、交互の作動になりますが御了承ください。

当社ではカプラーを接続するだけで簡単にインジケーターの配線が出来るインジケーターキットをご用意いたしております。  
車種専用 各1000円 ラインナップ TW200'99 TW200'00～SR400/500'94～FTR223  
グラストラッカー/ビッグボーイ Vanvan200 エストリア 250TR'02  
※上記車種にはオイルランプがありません。

インジケーター付きメーターの配線色は下記のようになっております。

	＋側	－側
バックライト	白LED	黒
オイルインジケーター	赤LED	赤/黒
ハイビームインジケーター	青LED	青/黒
ニュートラルインジケーター	緑LED	緑/黒
ターンシグナルインジケーター	黄LED	黄/黒

※オイルランプの無い車両では、オイルインジケーターは点灯致しません。

インジケーターキット



Motorcycle Modernize  
**POSH Faith**  
**CO.,LTD.**

ポッシュフェイス㈱  
大阪府堺市南清水町1-7-14  
TEL 072-229-2468  
FAX 072-229-8351