

LEDバックライトミニタコメーターステッピン 取り扱い説明書

PARTS-NO.100017-70/76,100030-70

取付け・取り扱い前に必ずお読み下さい。

ポッシュフェイス製品をお買い上げ頂き誠に有り難うございます。

ポッシュフェイス製品はすべて以下のことを前提として提供しております、ご熟読の上、ご理解頂きますようお願い致します。

1. 取付けは車両本体メーカー発行のサービスマニュアルによる確かな知識、及び技術を持ったメカニックによって行われていること。
2. 商品は目的に合った正しい取付け、取り扱いが行われていること。
3. 道路交通法を遵守すること。
4. 運行前点検及び保守整備を必ず行うこと。振動によりボルト・ナットが緩む可能性があります。走行前は必ず各部の締めり具合を確認してください。
5. 組み立てミス等によるパーツ、その関連パーツの破損やそれに伴う事故等については、全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。

商品のご使用に関する注意事項

1. 商品の改造、加工を行わないこと
2. ご使用後の配線抜けに関しては、保証致しかねますのでご了承下さい。

以上の事柄を必ずお守り下さい。

正しい取付け・取り扱いが守られない使用においての商品の品質は保証出来ません。

また、ポッシュフェイス機及び機ポッシュは当社製品の品質についてのみ責任を持つものであり、修理工費・整備費用や車両を使用できなかった事による不具合、

及び損失など弊社製品の品質以外のどのような事柄に対しても、責任を負いませんので予め御了承下さい。

キット内容

- | | | |
|------------------|----|------------------------------------|
| 1. 電気式タコメーター | 1ヶ | |
| 2. 6mm平ワッシャー黒(大) | 2枚 | (車体への取り付けボルトは付属しておりませんので別途ご用意下さい。) |
| 3. ラバーワッシャー | 1枚 | |
| 4. ワンタッチカブラー | 4ヶ | |

取り付け方法

使用上の注意

1. 本品は完全防水ではありません。なるべく雨天の走行を控えていただき、保存中も雨にさらされないよう車体カバーを使用していただくようお願いいたします。
2. メーターから出ている配線はLEDバックライトの基盤に取り付けられています。取り外しは出来ませんの絶対に引っ張らないでください。クレームの対象外となります。
3. バッテリーレス車には使用できません。
4. バッテリーが弱っている車両等ではアイドリング時に電圧の不足等で正常に作動しない事があります。

車体への取り付け上の注意

1. 配線はハンドルを左右に切っても突っ張らないように余裕を持って配線してください。配線抜けの原因となり、クレームの対象外となります。
2. 分解等は絶対に行わないで下さい。
3. 接続した配線は必ず絶縁テープを巻く等の防水処理を行ってください。この作業を怠ると、ショートを起こし故障の原因となります。
4. 使用可能車種以外での作動不良に関しては保障できません。
5. ワンタッチカブラーは簡易的なものですので、ギボン端子等を使用し、しっかりと配線接続を行うことをお勧めいたします。

配線の接続方法 ※注意！必ずキーをオフにして作業を行って下さい。

メーターから出ている配線を確認し、下記に従って付属のワンタッチカブラーで配線加工を行い接続します。

※ワンタッチカブラーは簡易的なものですので、配線加工による取り付けをお勧めいたします。

接続先はメーカー発行のサービスマニュアルを参照し確実に行って下さい。

1. まず、メーターの電源線(赤線)・アース線(黒線)を接続してキーをオンにしバックライトが点灯するか確認する。
※キーオンで一旦、指針が振り切れ(準備動作)元の位置に戻ります。
※電源線は裏面に参考色がございますが、念のためテスター等で確認することをお勧め致します。
(バックライトの点灯確認は暗い所で行って下さい。)
2. バックライトの点灯準備動作を確認し、電源が正しく取れていることが確認出来ればキーをオフにし、タコメーターのビックアップハーネス(緑線)を仮配線します。接続先は裏面をご参考ください。
再度キーをオンにし、エンジンを始動します。※必ず指針の振り切れ(準備動作)が終了してからエンジンを始動してください。
タコメーターの作動が確認できれば、キーをオフにしビックアップハーネスを接続してください。
※スクーター系、グラストラッカー/ビッグボーイ、TRICKERに取り付ける場合ビックアップハーネスの延長等が必要となります。

裏面へ

メーターの配線について

赤線 (タコメーター作動用電源)
 キーオンで12Vの入る電源線へ (メーター照明の電源線等)
黄線 (バックライト作動用電源)
 キーオンで12Vの入る電源線へ (メーター照明の電源線等)

黒線 (アース線) 必ず車体ハーネスのアース線へ接続してください。
 ボディーアースは不可

緑線 (ピックアップハーネス)
 イグニッションコイル/ピックアップコイルへ
 (注: 車種により異なります、下記表をご確認ください。)
 ※ピックアップハーネスの接続は下記表を参考に確実に行って下さい。
 誤った接続は車種 (特にパンパン200) によってはショートを起こし大変危険です。



緑 (ピックアップハーネス)
 赤 (12v 電源線)
 黒 (アース)

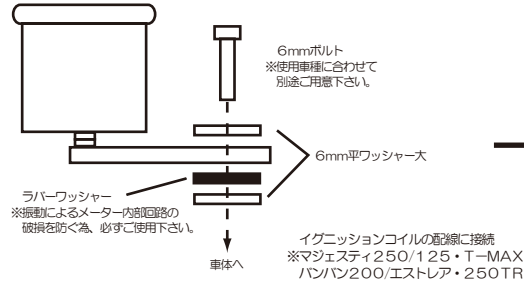
接続先の配線色

POSH	電気式タコメーター	赤線の接続先	黒線の接続先	緑線の接続先	緑線の接続先
		キーONで電源の入る線	アース	イグニッションコイル	ピックアップコイル
ヤマハ	マジェスティ250	茶	黒	オレンジ ※1	
	マジェスティ125 (F1は使用不可)	茶	黒	オレンジ	
	T-MAX 03 (04は使用不可)	茶	黒	オレンジ	
	シグナスX	茶	黒		白/緑 ※2
	TRICKER250	茶	黒		白 ※5
ホンダ	FTR223	黒/茶	緑		青/黄 ※6
スズキ	グラストラッカー	オレンジ	黒/白		黒/緑 ※3
	ビッグボーイ	オレンジ	黒/白		黒/緑 ※3
	パンパン200	オレンジ	黒/白	黒	
	250SB	茶	黒/黄		緑/白 ※4
カワサキ	エストリア	茶	黒/黄	黒	
	250TR	茶	黒/黄	黒	
	KLX250/ES/D-TRACKER	茶	黒/黄		緑/白 ※4

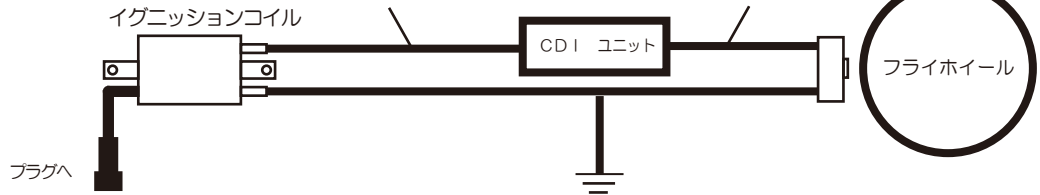
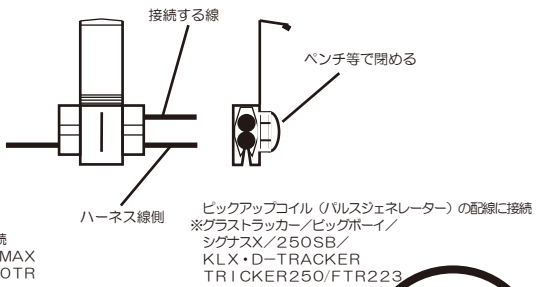
上記は参考接続位置です、車体によっては信号 (緑線) の取り出し位置が異なる場合があります。

- ※1: マジェスティ250は右ステップボードのタンデム側周辺のサイドカバー内にイグニッションコイルがあります。
- ※2: シグナスXはマフラー側の下部サイドカバーを取り外すと出てくる、ピックアップコイルから来ている、白2Pカバーの白/緑線に接続
- ※3: グラストラッカー/ビッグボーイはタンク後部下付近にある、エンジンから来ている黒2Pカバーの黒/緑線に接続してください。
- ※4: KLX・D-Tracker・250SBはサイドカバー (シフトペダル側) 内のエンジンから来ている白い防水2Pカバーの緑/白線に接続してください。
- 注: KLX250SRはバッテリーレス車のため使用不可
- ※5: TRICKERはシフト側のタンクカバーを外し、タンク後部にある黒い防水カバーの白線に接続してください。
- ※6: FTR223はシフト側、スプロケットカバー付近から出ている3Pカバーの青/黄線に接続してください。

メーターの固定方法



ワンタッチコネクターの使用法



Motorcycle Modernize
POSH Faith
 CO.,LTD.

ポッシュフェイス㈱
 大阪府堺市堺区南清水町1-7-14
 TEL 072-229-2468
 FAX 072-229-8351

PARTS-NO.000017-70/76