

### ▶ 取り付け・取り扱い前に必ずお読み下さい。

ポッシュフェイス製品をお買い上げ頂き誠に有り難うございます。ポッシュフェイス製品はすべて以下のことを前提といたしております。ご熟読の上、ご理解頂きますようお願い致します。

1. 取り付けは車両本体メーカー発行のサービスマニュアルによる確かな知識、及び技術を持ったメカニックによって行われていること。
2. 商品は目的に合った正しい取り付け、取り扱いが行われていること。
3. 道路交通法を遵守すること。
4. 運行前点検及び保守整備を必ず行うこと。  
振動によりボルト・ナットが緩む可能性があります。走行前は必ず各部の締め具合を確認してください
5. 組み立てミス等によるパーツ、その関連パーツの破損やそれに伴う事故等については  
全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。

**6. 火傷などの怪我をする恐れがありますので必ずエンジンの温度が冷えてる状態で取り付け作業を行って下さい。**

以上の事柄を必ずお守り下さい。

正しい取り付け・取り扱いが守られない使用においての商品の品質は保証出来ません。

また、ポッシュフェイス(株)は当社製品の品質についてのみに責任を持つものであり、修理工賃・整備費用や車両を使用できなかった事による不便さ、及び損失など弊社製品の品質以外のどのような事柄に対しても、責任を負いませんので予め御了承下さい。

### ▶ キット内容

1. カラーリアショックスプリング 1個

### ▶ 取り付け方法

※車体が不安定になる作業ですので必ずメンテナンススタンドを掛けた状態で作業を行って下さい。

1. メインシート・左サイドカバー・ABSユニットカバー・リアフェンダーを取り外します。
2. メインフレームなどにジャッキを使用し車体を持ち上げてリアサスペンションが最大に伸びている状態にします。
3. 純正ボルト・ナットを取り外しのリアショックを車体より取り外します。(図1)  
※ボルトがスムーズに抜けるようにジャッキで高さ調整を行って下さい。  
無理にボルトを抜き取ると車体が転倒する恐れがあります。
4. リアショックのロックナットとアジャスティングナットをフックレンチで外し純正リアショックスプリングを取り外します。(図2)  
※フックレンチのカワサキ純正品番57001-1539
5. カラーリアショックスプリングをリアショックに組み付けアジャスティングナットで締め付けロックナットでアジャスティングナットをロックします。(図3)  
A値 スタンダード189.6mm 使用範囲180~190mm  
※スプリングの調整は必ずリアショックを車体から外した状態で調整を行って下さい。  
※カラーリアショックスプリングは純正スプリングより全長が約10mm短くバネレートは純正と同じ99N/mmです。  
※オプション品のリアショックアジャスター(品番132281-02/04/11)を装着出来るようにスプリングを短く設計しております。
6. リアショックを車体に取り付けます。※ナット規定トルク45N・m
7. ジャッキを取り外しリアフェンダー・ABSユニットカバー・左サイドカバー・メインシートを取り付け作業終了です。



図1



図2

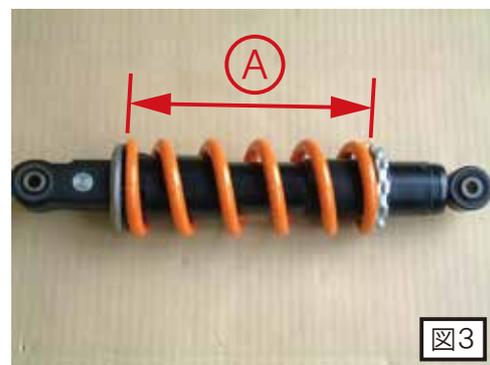


図3

Motorcycle Modernize

**POSH Faith**  
CO;LTD.

ポッシュフェイス(株)

本社

大阪府堺市堺区南清水町1-7-14

TEL 072-229-2468

FAX 072-229-8351

東京支社

東京都東久留米市南町4-2-8

TEL 042-452-5444

FAX 042-452-5443