

取り付け・取り扱い前に必ずお読み下さい。

ボッシュフェイス製品をお買い上げ頂き誠に有難うございます。ボッシュフェイス製品はすべて以下のことを前提といたしております。ご熟読の上、ご理解頂きますようお願い致します。

1. 取付けは車両本体メーカー発行のサービスマニュアルによる確かな知識、及び技術を持ったメカニックによって行われていること。
 2. 商品は目的に合った正しい取付け、取り扱いが行われていること。
 3. 道路交通法を遵守すること。
 4. 運行前点検及び保守整備を必ず行うこと。
- 振動によりボルト・ナットが緩む可能性があります。走行前は必ず各部の締めり具合を確認してください
5. 組み立てミス等によるパーツ、その関連パーツの破損やそれに伴う事故等については
全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。

以上の事柄を必ずお守り下さい。

正しい取付け・取り扱いが守られない使用においての商品の品質は保証出来ません。

また、ボッシュフェイスは当社製品の品質についてのみに責任を持つものであり、修理工賃・整備費用や車両を使用できなかった事による不都合、及び損失など弊社製品の品質以外のどのような事柄に対しても、責任を負いませんので予め御了承下さい。

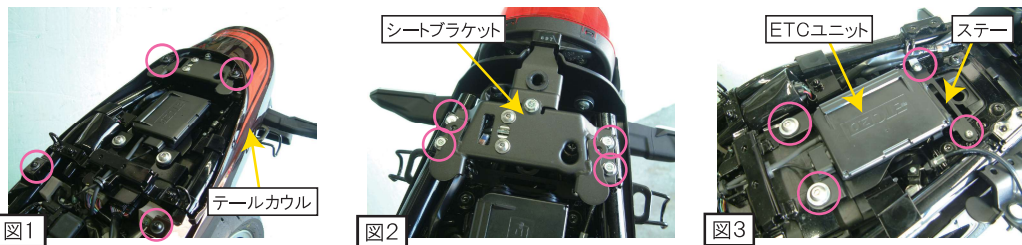
キット内容

1. ベースプレート	1個	2. リフレクターステー	1個
3. ウィンカープレート	1個	4. アルミカラー M8xT5ブラック	4個
5. ボタンキャップボルト M8X30 ブラック	2個	6. ボタンキャップボルト M8x35 ブラック	2個
7. フランジロックナット M8 ブラック	4個	8. Z2テールランプ	1個
9. テールランプステー	1個	10. 六角ボルト M6x20	3個
11. 平ワッシャー M6	3個	12. スプリングワッシャー M6	3個
13. アルミカラー M6XT2 ブラック	3個	14. ラバーワッシャー M6大	3個
15. 平ワッシャー M6大	3個	16. ボタンキャップボルト M8x15 ブラック	2個
17. フランジロックナット M8 ブラック	2個	18. 変換カプラー	1個

※132090-ZS Z2テール変換ステーキットの内容は2・9~18です。

取り付け方法

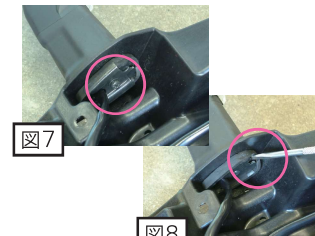
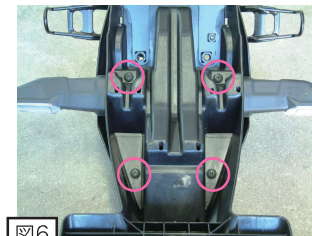
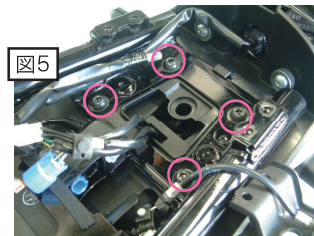
1. メインキーをOFFにしてメインシートを取り外します。
2. テールカウルを取り付けているボルトを外しテールカウルを取り外します。(図1参照)
3. シートブラケットを取り付けているボルトを外しシートブラケットを取り外します。(図2参照)
4. ETCユニットを止めているボルト・ステーを外してETCユニットを取り外します。(図3参照)



5. ウィンカー・ナンバー灯の配線コネクタを取り外します。(図4参照)
6. リアフェンダーを止めているボルトを外しリアフェンダーを取り外します。(図5参照)
7. リアインナーフェンダーを取り付けているボルトを外してリアインナーフェンダーを取り外します。(図6参照)



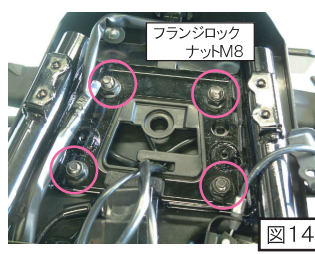
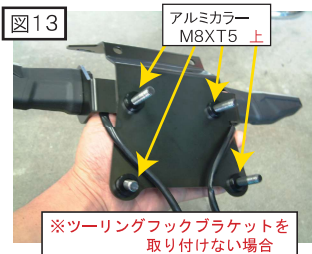
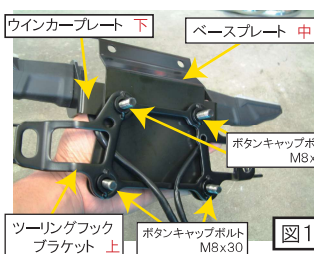
8. ウィンカーを止めているボルト・プレートを外してウィンカーを取り外します。(図7・8参照)
※プレートはマイナスドライバーなどをプレートの隙間に入れて取り外して下さい。



9. ツーリングフックブラケットを取り付ける場合はフェンダーにボルトを取り外してツーリングフックブラケットを取り外します。(図9参照)
10. 純正テールランプを止めているビスを取り外し純正テールランプを取り外し接続しているコネクタを取り外します。(図10参照)
11. 純正ウィンカーをウィンカープレートへ取り外しと逆の手順にて取り付けます。(図11参照)



12. 1. ツーリングフックブラケットを取り付ける場合
ベースプレートにウィンカープレート・ツーリングフックブラケットをボタンキャップボルトM8x30・M8x35でフレームに取り付けフランジロックナットM8で固定します。(図12・図14参照)
※配線はツーリングフックブラケットの中央の穴を通して下さい。
12. 2. ツーリングフックブラケットを取り付けない場合
ベースプレートにウィンカープレート・アルミカラーM8xT5をボタンキャップボルトM8x30・M8x35でフレームに取り付けフランジロックナットM8で固定します。(図13・図14参照)
※配線はアルミカラーに挟まらないように気を付けて下さい。

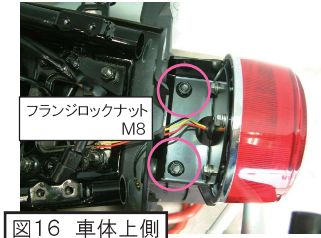
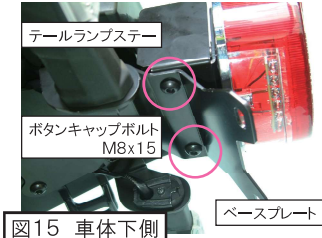
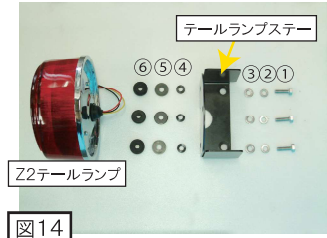


裏面へ続きます。

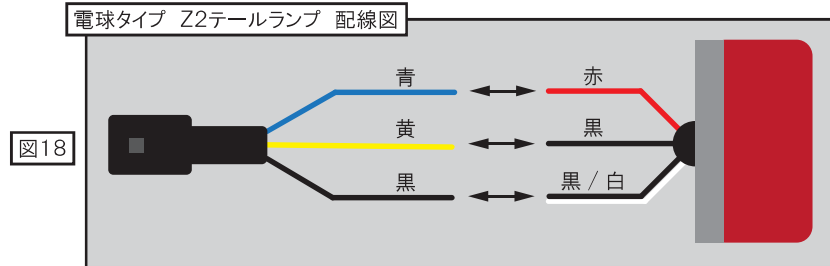
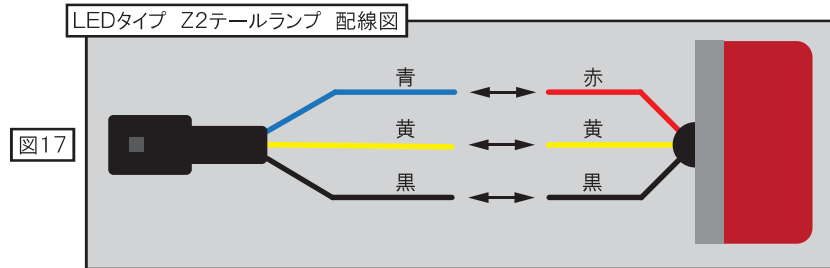
132090-ZS Z2テール変換キットは以下の取付け作業になります。

13. テールランプステーに①六角ボルトM6x20・②スプリングワッシャーM6・③平ワッシャーM6・④アルミカラーM6xT2・⑤平ワッシャーM6大・⑥ラバーワッシャーM6大でZ2テールランプを取り付けます。(図14参照)
 ※ボルト締め付け時にテールランプステーとZ2テールランプが干渉しない程度に締め付けて下さい。

14. 車体に取り付けしたベースプレートにテールランプステーをボタンキャップボルトM8x15・フランジロックナットM8で取り付けます。(図15・図16参照)



15. Z2テールランプの配線を変換ケーブルで車体側ハーネスに接続します。(図17・図18参照)



16. 純正ウインカーのコネクターを接続し、Z2テールランプとウインカーの点灯確認を行って下さい。

17. ナンバープレートを取り付けます。
 ※Z2テールランプのレンズにリフレクター機能が備わっていますが、車検の際に各都道府県の陸運支局や整備工場により発光レンズ面にリフレクターの機能を共存させると車検が通らない場合があります。
 その際は純正リアフェンダーより純正リフレクターを取り外しリフレクターステーに純正リフレクターを取り付けてナンバープレートを固定するネジで共締めして取り付けして下さい。(図19・図20参照)

18. 取り外したETCユニットや外装を取り付けて終了です。



Motorcycle Modernize
POSH Faith
CO;LTD.

ポッシュフェイス(株)
 本社
 大阪府堺市堺区南清水町1-7-14
 TEL 072-229-2468

東京支社
 東京都東久米市南町4-2-8
 TEL 042-452-5444