車高調整リアサスリンクロッド

Z900RS/CAFE('18～'23)

取付説明書

PARTS-NO. 132188-02/04/06

▶ 取り付け・取り扱い前に必ずお読み下さい。

ポッシュフェイス製品をお買い上げ頂き誠に有り難うございます、ポッシュフェイス製品はすべて以下のことを前提といたしております。
ご熟読の上、ご理解頂きますよう御願い致します。

1．取付けは車両本体メーカー発行のサービスマニュアルによる確かな知識、及び技術を持ったメカニックによって行われていること。
2．商品は目的に合った正しい取付け、取り扱いが行われていること。
3．道路交通法を遵守すること。
4．運行前点検及び保守整備を必ず行うこと。
　振動によりボルト・ナットが緩む可能性があります。走行前は必ず各部の締まり具合を確認してください
5．組み立てミス等によるパーツ、その関連パーツの破損やそれに伴う事故等については
　全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
6．火傷などの怪我をする恐れがありますので必ずエンジンの温度が冷えてる状態で取り付け作業を行って下さい。

以上の事柄を必ずお守り下さい。
正しい取付け・取り扱いが守られない使用においての商品の品質は保証出来ません。
また、ポッシュフェイス㈱は当社製品の品質についてのみに責任を持つものであり、修理工賃・整備費用や車両を使用できなかった事による不便さ、及び損失など弊社製品の品質以外のどのような事柄に対しても、責任を負いませんので予め御了承下さい。

▶ キット内容

1. リアサスリンクロッド	1個	2. ピロボール　右ねじ	2個
3. アルミカラー　T22(ピロボールに取付け済)	4個	4. M14薄型ナット	2個

▶ 取り付け方法

※車体が不安定になる作業ですので必ずメンテナンススタンドを掛けた状態で作業を行って下さい。

1. リアフェンダーを取り外します。
　※使用する工具によっては左右ステップベースを取り外した方が作業が容易になる場合があります

2. メインフレームなどにジャッキを使用し車体を持ち上げてリアサスペンションが最大に伸びている状態にします。

3. 純正のタイロッドを取り外します。(図1)
　※ボルトがスムーズに抜けるようにジャッキで高さ調整を行って下さい。無理にボルトを抜き取ると車体が転倒する恐れがあります。

4. ピロボールにM14薄型ナットを組み付けリアサスリンクロッドに組み付け長さ調整を行いナットを規定トルク50N･mで締めます。(図2)
　A値　調整範囲125mm～150mm　　車高STD　140mm　※150mm以上の長さ設定はしないで下さい。
　参考値

A値	車高	A値	車高	A値	車高
125mm	＋26mm	130mm	＋16mm	135mm	＋10mm
145mm	－10mm	150mm	－26mm		

　※リアサスペンションの状態や社外品のリアサスペンションに交換している場合は車高の変化が違う場合がございます。
　※破損の原因になりますのでB値とC値は必ず同じ長さに設定して下さい。
　※ピロボールのボールの向きは必ず同じ方向で薄型ナットを締め付けて下さい。
　※車高が±10mmを超える場合はロングサイドスタンド/ショートサイドスタンドに変更する事を推奨致します。

5. リアサスリンクロッドを車体に純正ボルト･純正ナットで取り付け規定トルク45N･mで締めます。(図3)
　※組み付けた際にピロボール のボール部分が左右に動くか確認して下さい。
　※車体に組み付けた状態で車高調整は行わないで下さい。

6. ジャッキを取り外しステップベース･リアフェンダーを取り付け作業終了です。

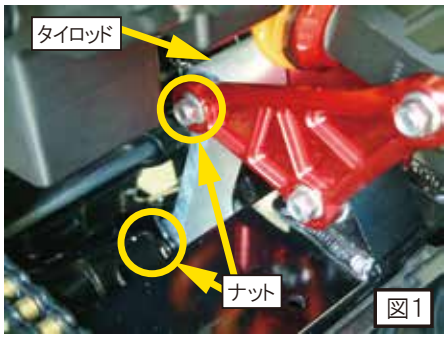

図1

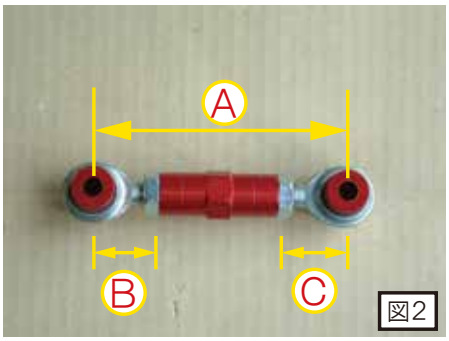

図2

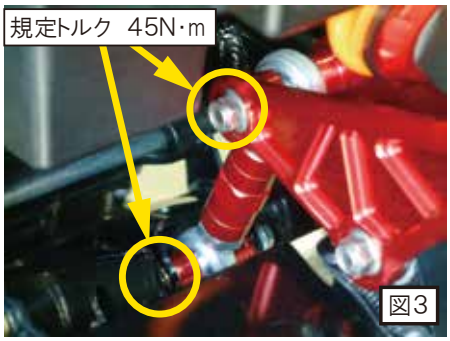

図3

Motorcycle Modernize
POSH Faith CO;LTD.

ポッシュフェイス㈱
本社
大阪府堺市堺区南清水町１－７－１４
TEL０７２－２２９－２４６８
FAX０７２－２２９－８３５１

東京支社
東京都東久留米市南町４－２－８
TEL０４２－４５２－５４４４
FAX０４２－４５２－５４４３