

PARTS-NO. 132211-03/06/26/46

PARTS-NO. 132212-03/06

PARTS-NO. 132213-03/06

PARTS-NO. 132214-03/06/26/46

▶ 取り付け・取り扱い前に必ずお読み下さい。

ボッシュフェイス製品をお買い上げ頂き誠に有り難うございます。ボッシュフェイス製品はすべて以下のことを前提といたしております。ご熟読の上、ご理解頂きますようお願い致します。

1. 取付けは車両本体メーカー発行のサービスマニュアルによる確かな知識、及び技術を持ったメカニックによって行われていること。
2. 商品は目的に合った正しい取付け、取り扱いが行われていること。
3. 道路交通法を遵守すること。
4. 運行前点検及び保守整備を必ず行うこと。
振動によりボルト・ナットが緩む可能性があります。走行前は必ず各部の締め具合を確認してください
5. 組み立てミス等によるパーツ、その関連パーツの破損やそれに伴う事故等については
全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。

以上の事柄を必ずお守り下さい。

正しい取付け・取り扱いが守られない使用においての商品の品質は保証出来ません。

また、ボッシュフェイス㈱は当社製品の品質についてのみに責任を持つものであり、修理工事・整備費用や車両を使用できなかった事による不便さ、及び損失など弊社製品の品質以外のどのような事柄に対しても、責任を負いませんので予め御了承下さい。

▶ キット内容

PARTS-NO. 132214				
PARTS-NO. 132211				
1. スプロケットカバー 本体	1セット	2. アルミカラー L40	3個	無し
3. キャップボルト M6X8(組込み済)	4個	4. キャップボルト M6X60	2個	
5. キャップボルト M6X65	1個			
PARTS-NO. 132212				
6. シフトガイド 本体	1セット	7. アルミカラー L20	1個	無し
8. キャップボルト M6x35	1個			
PARTS-NO. 132213				
9. ダストカバー	1個	10. アルミカラー L20	1個	無し

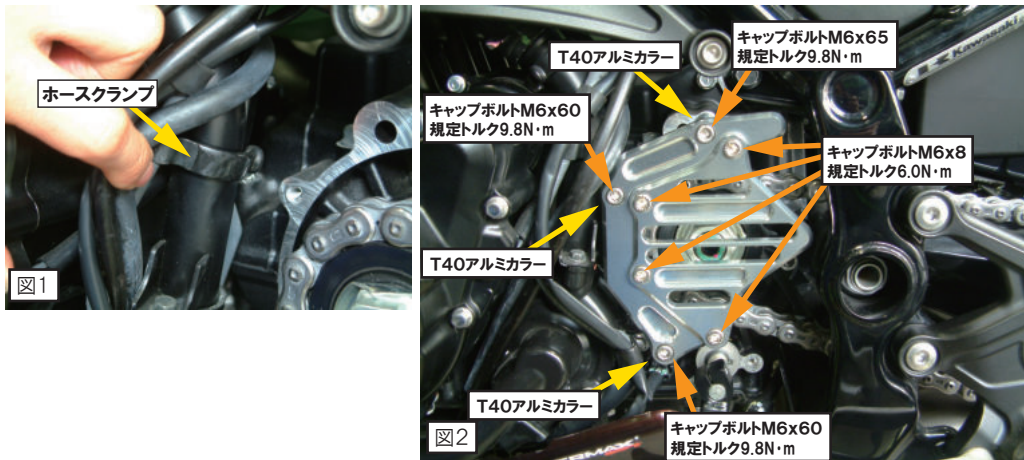
※フルキットにはアルミカラー L40・アルミカラー L20は付属しません。

▶ 取り付け方法

1. サービスマニュアルを参照しノーマルスプロケットカバーを取り外します。
※シフトガイドを取り付ける場合はシフトレバーも取り外します。
2. スプロケットカバー取り付けの際にホースクランプが当たる場合はホースクランプを上側に移動させます。(図1)

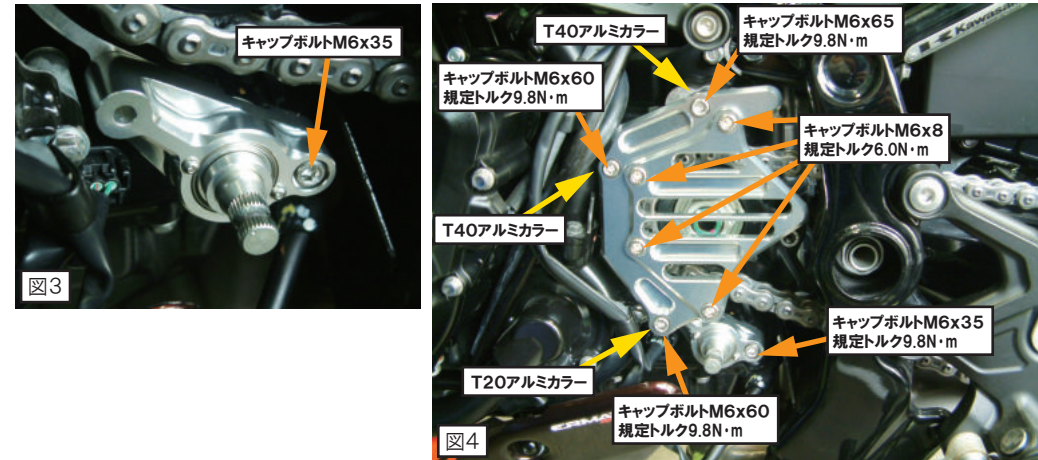
PARTS-NO. 132211の取り付け方法

3. スプロケットカバーをキャップボルト・アルミカラーで取り付けます。(図2)



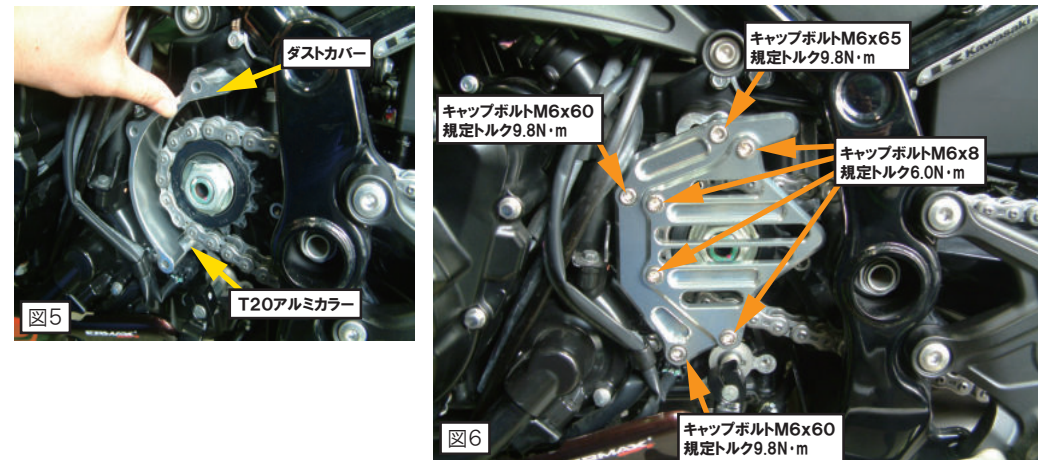
PARTS-NO. 132211 + PARTS-NO. 132212の取り付け方法

3. シフトガイドのベアリング部分をシフトシャフトに通しキャップボルトM6x35で取り付けます。(図3)
4. スプロケットカバーをキャップボルト・アルミカラーで取り付けます。(図4)
※アルミカラーL40の1個は使用しません。
5. シフトレバーを取り付けます。



PARTS-NO. 132211 + PARTS-NO. 132213の取り付け方法

3. スプロケットカバーをダストカバー・キャップボルト・アルミカラーで取り付けます。(図5・図6)
※アルミカラーL40の3個は使用しません。



裏面へ
⇓

PARTS-NO. 132211 + PARTS-NO. 132212 + PARTS-NO. 132213 PARTS-NO. 132214の取り付け方法

- シフトガイドのベアリング部分をシフトシャフトに通しキャップボルトM6x35で取り付けます。(図7)
- スプロケットカバーをキャップボルト・ダストカバーで取り付けます。(図4)
※PARTS-NO.132211+132212+132212を購入された場合はアルミカラー-L40・アルミカラー-L20は使用しません。
- シフトレバーを取り付けます。

