

CB1300SF '14~'19エンジンガード取り付け説明書

PARTS-NO, 153302/02/03/04/06/11

取付け・取り扱い前に必ずお読み下さい。

ポッシュフェイス製品をお買い上げ頂き誠に有り難うございます、ポッシュフェイス製品はすべて以下のことを前提といたしております。ご熟読の上、ご理解頂きますようお願い致します。

1. 取付けは車両本体メーカー発行のサービスマニュアルによる確かな知識、及び技術を持ったメカニックによって行われていること。
2. 商品は目的に合った正しい取付け、取り扱いが行われていること。
3. 道路交通法を遵守すること。
4. 運行前点検及び保守整備を必ず行うこと。
振動によりボルト・ナットが緩む可能性があります。走行前は必ず各部の締め具合を確認してください
5. 組み立てミス等によるパーツ、その関連パーツの破損やそれに伴う事故等については
全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。

以上の事柄を必ずお守り下さい。

正しい取付け・取り扱いが守られない使用においての商品の品質は保証出来ません。
また、ポッシュフェイス㈱及び株式会社ポッシュは当社製品の品質についてのみに責任を持つものであり、
修理工賃・整備費用や車両を使用できなかった事による不便さ、及び損失など弊社製品の
品質以外のどのような事柄に対しても、責任を負いませんので予め御了承下さい。

ご使用前に

本品は転倒時にエンジンへのダメージを軽減することを目的とした商品です、
転倒時の衝撃の加わり方によっては上記目的にそわない可能性も考えられますが、予めご了承の程よろしくお願いたします。

キット内容

- | | | | |
|--------------------|-------|--------------------|----|
| 1. エンジンガード | 左右各1ヶ | 2. アルミカラー-T7 | 2ヶ |
| 3. アルミカラー-T32.5 | 2本 | 4. キャップボルト M6×55mm | 2本 |
| 5. キャップボルト M6×90mm | 2本 | | |

組み付け方法

ブレーキペダル側

1. ノーマルボルトを取り外し、アルミカラー-T7を挟み込んでキット付属のM6×55mmボルトで固定します。

シフトペダル側

1. ノーマルボルトを取り外し、アルミカラー-T32.5を挟み込んでキット付属のM6×90mmボルトで固定します。



ブレーキペダル側



シフトペダル側

締め付けトルクは1 ON・mで締め付けて下さい。

Motorcycle Modernize
POSH Faith
CO., LTD.

ポッシュフェイス㈱
本社
大阪府堺市堺区南清水町1-7-14
TEL 072-229-2468

東京支社
東京都東久留米市南町4-2-8
TEL 042-452-5444