

POSH クラシカルウインカーキットシリーズ

71/砲弾共通 取り付け説明書

HONDA

REBEL250('17~'19)

注意 必ず取り付け、取り扱い前にお読みください。

POSH☆Fai th製品を御買い上げいただき、誠にありがとうございます。
POSH☆Fai th製品は全て以下の事を前提としております。
ご熟読の上、ご理解頂きますようお願いいたします。

- ・取り付けは、車両本体メーカーのサービスマニュアルによる確かな知識及び、技術を持ったメカニックにより行われること。
- ・商品は目的にあった正しい取り付け、取り扱いが行われること。
- ・道路交通法及び、道路運送車両法を厳守すること。
- ・運行前点検及び、保守整備を必ず行うこと。

※以上のことを必ずお守りください。

正しい取り付け、取り扱いが守れない使用において商品の品質に付いては保証できません。

又、POSH ☆Fai thは当社製品の品質についてのみ責任を持つものであり、修理工費、整備費用やお車を使用出来なかった事による不都合及び損失など、当社商品公費、当社商品の品質以外のどのような事柄に対しても、責任を負いませんのでご承知おきください。

【I】製品内容の確認

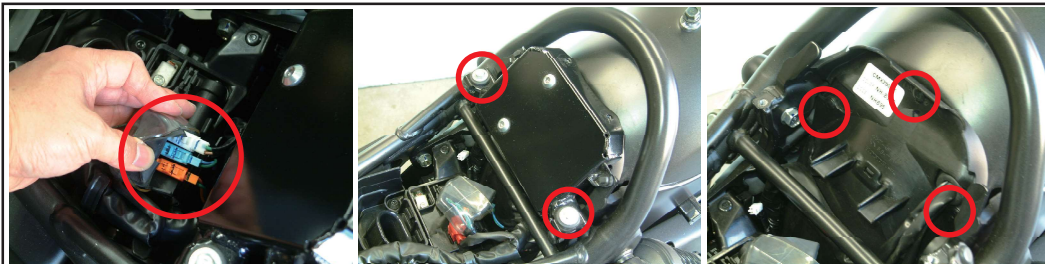
本ウインカーキットをパッケージより取り出し、製品の破損・部品の過不足が無いことを確認ください。

ウインカー本体2線.....	× 2個	ウインカー本体3線.....	× 2個
延長ステー5mm.....	× 4個	ナット(M10).....	× 4個
M10×40ボルト.....	× 4本	変換カプラー2線.....	× 2個
ワッシャー・スプリングワッシャー.....	× 各4個	変換カプラー3線.....	× 2個
フロントウインカーステーベース.....	× 1個	リアウインカーステーベース.....	× 4個
防水キャップ.....	× 4個	延長コード50cm.....	× 4個

リヤウインカー交換作業

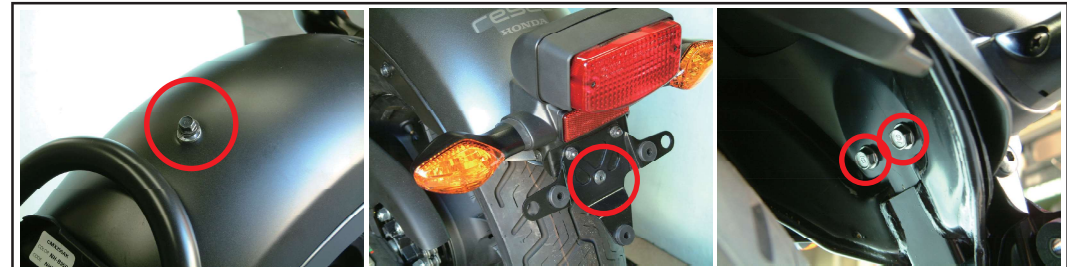
※一項目ずつ作業を終えたら、必ず正常に点滅するかを確認してください。

【II】リヤウインカーの交換 ※作業は左右共通となります

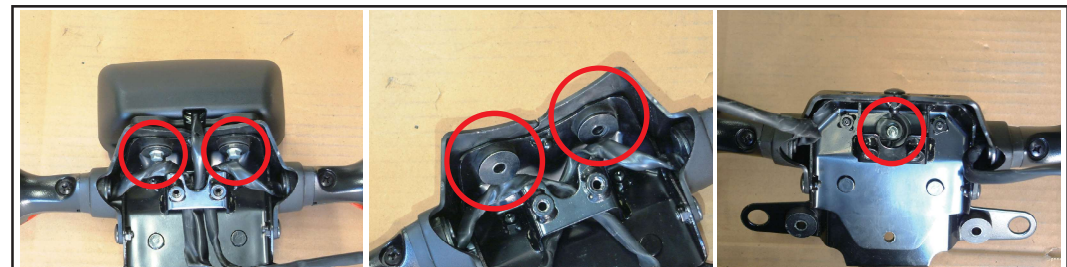


※【II】の作業より引き続き行います。

- ①メインシートを取り外しバッテリー後方の○印のリアウインカー・テールランプのカプラーを取り外します。
- ②○印のボルトを取り外しレギュレータステーを取り外します。
- ③リアフェンダーを固定しているプッシュリベットを取り外します。



- ④タンデムシートを取り外しリアフェンダー上部のボルトを取り外します。
- ⑤ナンバープレートを取り外します。
- ⑥テールランプステーを固定しているボルトを取り外しリアフェンダーとテールランプステーを取り外します。

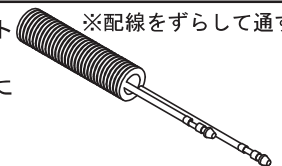


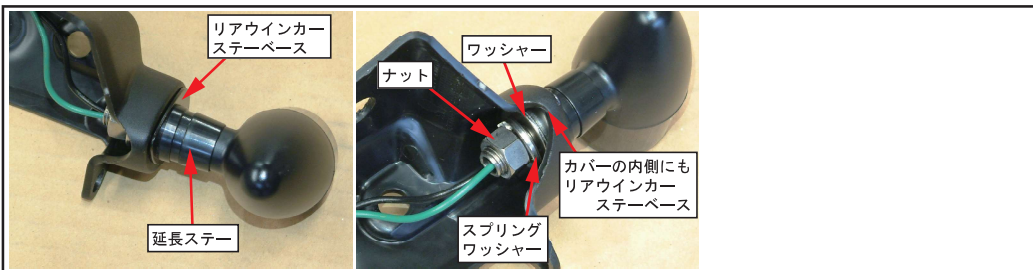
- ⑦テールランプを固定しているボルトを取り外しワッシャーとゴムブッシュも取り外します。
- ⑧リフレクターを固定しているナットを取り外しリフレクターを取り外します。



- ⑨テールランプステーカバーを固定しているボルトを取り外します。
- ⑩純正ウインカーを固定しているボルトを取り外しプレートとゴムブッシュを取り外して純正ウインカーを取り外します。

- ⑪クラシカルウインカー本体と付属のM10×40スタッドボルトをクラシカルウインカー本体へ組み付けてください。
※スタッドボルトへ配線を通線する際、ギボシ部を右図のようにずらして通線してください。

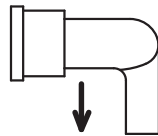




⑫ウインカー本体・延長ステー・リアウインカースターベース・スプリングワッシャー・ワッシャー・ナットでテールランプスターカバーに取り付けます。

⑬防水処理をします。

防水キャップは配線側からウインカー本体への雨水などの浸入を防止する物ですが、完全防水ではありません。水の浸入を防ぐ為に、防水キャップは出来る限り下側へ向け配線を下向きに取り回してください。



車体下側へ向け
取り付けてください。

⑭ウインカーの線を付属の延長コードと変換ケーブル2線に接続します。

左ウインカー 黒線 → 延長コード赤線 → 黒線 柿色変換ケーブル
 緑線 → 延長コード黒線 → 緑線
 右ウインカー 黒線 → 延長コード赤線 → 黒線 水色変換ケーブル
 緑線 → 延長コード黒線 → 緑線

⑮取り外した逆の手順でテールランプスターカバー・リフレクター・テールランプ・テールランプスター・リアフェンダー・ナンバープレート・レギュレータースター・タンデムシートを組立します。

⑯テールランプ・リアウインカーのカプラーを車体側カプラーに接続します。

⑰メインシートを取り付けます。

フロントウインカーの交換

【Ⅲ】フロントウインカーの取り外し・取り付け

※一項目づつ作業を終えたら、必ず正常に点滅するかを確認してください。



①ヘッドライト○印部の左右のボルトを取り外しヘッドライトケースを取り外します。

②純正ウインカーのカプラーを取り外します。

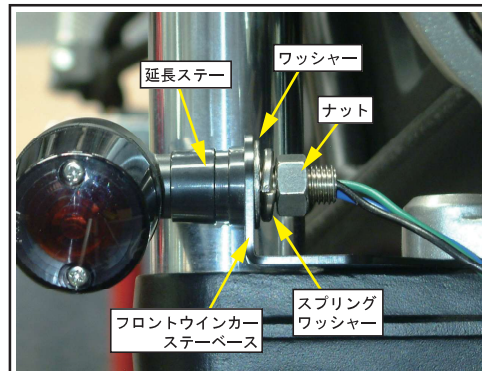
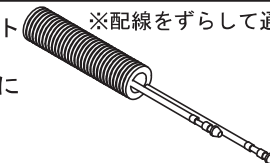
③純正ウインカーゴムクランプを固定しているボルト・ナットを取り外し純正ウインカーを取り外します。



④ヘッドライトを固定しているボルトを取り外します。※ボルトは再利用します。

⑤ヘッドライトとステムアンダーの間に付属のフロントウインカースターベースを挟みヘッドライトを純正ボルトで固定します。※ウインカーの取り付け穴は上向きに取り付けます。

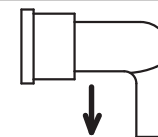
⑥クラシカルウインカー本体と付属のM10×40スタッドボルトをクラシカルウインカー本体へ組み付けてください。※スタッドボルトへ配線を通線する際、ギボシ部を右図のようにずらして通線してください。



⑦ウインカー本体・延長ステー・スプリングワッシャー・ワッシャー・ナットでフロントウインカースターベースに取り付けます。

⑧防水処理をします。

防水キャップは配線側からウインカー本体への雨水などの浸入を防止する物ですが、完全防水ではありません。水の浸入を防ぐ為に、防水キャップは出来る限り下側へ向け配線を下向きに取り回してください。



車体下側へ向け
取り付けてください。

⑨ウインカーの線を付属の変換ケーブル3線に接続します。

左ウインカー 黒線 → 黒線 柿色変換ケーブル
 緑線 → 緑線
 青線 → 青線
 右ウインカー 黒線 → 黒線 水色変換ケーブル
 緑線 → 緑線
 青線 → 青線

⑧変換ケーブルを車体側カプラーに接続します。

⑨ヘッドライトケースを取り付けます。