

LEDコンバージョンキット 取り付け取り扱い説明書

HONDA CBR1000RR('06~'07)国内仕様

2014.11.17

⚠ 注意 必ず取り付け、取り扱い前にお読みください。

POSH☆Faith製品を御買い上げいただき、誠にありがとうございます。

POSH☆Faith製品は全て以下の事を前提としております。

ご熟読の上、ご理解頂きますようお願いいたします。

- ・取り付けは、車両本体メーカーのサービスマニュアルによる確かな知識及び、技術を持ったメカニックにより行われること。
- ・商品は目的にあった正しい取り付け、取り扱いが行われること。
- ・道路交通法及び、道路運送車両法を厳守すること。
- ・運行前点検及び、保守整備を必ず行うこと。

※以上のことを必ずお守りください。

正しい取り付け、取り扱いが守れない使用において商品の品質に付いては保証できません。

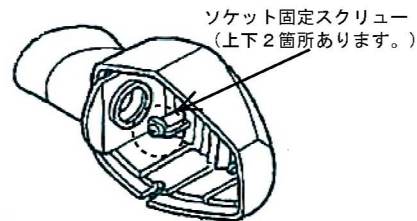
又、POSH☆Faithは当社製品の品質についてのみ責任を持つものであり、修理工費、整備費用やお車を使用出来なかった事による不便さ及び損失など、当社商品公費、当社商品の品質以外のどのような事柄に対しても、責任を負いませんのでご承知おきください。

■ セット内容をご確認ください。

本キットには下記の製品がセットされております。取り付け作業を行う前に不足品が無いかわ、製品の破損が無いかわをご確認ください。

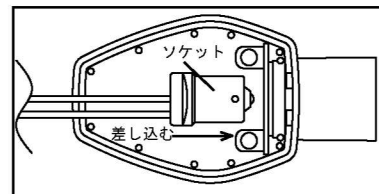
LEDコンバージョン基板	×4枚
専用ウインカーリレー(リレー大)	×1個
専用ハザードサブリレー(リレー小)	×1個
ハザードサブリレー変換カプラー	×1個
樹脂カラー	×8本
樹脂製菊ワッシャー	×8枚
タッピングスクリュー	×8本
取り付けバンド(タイラップ)	×2本

(1) 純正ウインカー内部の分解

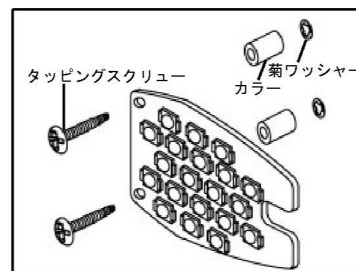


- ①左図の○印部のビス（プラス）を緩め取り外してください。
- ②純正ウインカーよりウインカーレンズおよびパッキンを取り外してください。
車体中央側（ウインカーステー部側）はレンズより突起しているツメによって固定されています。取り外し時にレンズ/本体の破損に注意してください。
- ③純正ウインカーパッキンが経年劣化により硬化している場合など必要があれば交換してください。
- ④ウインカーバルブ（電球）をソケット側へ押し付け、反時計方向へ回し、バルブを取り外してください。
- ⑤バルブソケットと純正ウインカー本体を止めているタッピングスクリューを2本共取り外してください。

(2) LEDコンバージョン基板の取り付け



- ①LEDコンバージョン基板から出ている配線に取り付けられているソケットを純正ウインカーソケットに差し込みます。
ソケットのピン位置に注意し差し込んでください。押し込みながら時計方向へ回すことによりソケットへ固定することができます。



- ②付属のタッピングスクリュー・カラー・菊ワッシャーを左図の様に基板へ取り付けてください。
カラー・菊ワッシャーは基盤ソケットを純正ウインカー本体のソケットへ組み込んでから作業を行ってください。
カラー・菊ワッシャーを組み込んでからソケットを差し込もうとすると、部品の脱落や紛失の原因となります。
カラー・菊ワッシャーをタッピングスクリューへ挿入した後、純正ウインカーのソケットを本体へ固定していたビス穴へ取り付け、締結してください。

※上記の作業を各所完了の度にキーをONにして、LEDコンバージョン基板が点滅するかを確認した後に次の基板装着作業へ移行してください。

確認作業中は点滅回数が速い「ハイフラ」現象となりますが、故障ではありません。

- ③基板が点滅する事を確認した後、パッキン及びレンズを取り外しの逆手順で取り付けを行ってください。

ウインカーレンズ取り付け時、レンズのツメと本体の溝を合わせて取り付けてください。

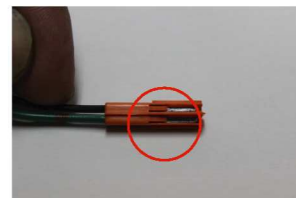
※注意：純正ウインカー配線色の確認

一部車種に関して、車体メインハーネスとウインカーを接続しているカプラーの配線逆接が発生しております。

フロントLED基板交換後、ポジションの不点灯及び点滅不良が発生した場合、車体メインハーネスをご確認ください。

車体メインハーネスの配線色とウインカー側の配線色パターンがそろうように修正をおこなってください。

配線が逆接だった場合の対処方法は下記となります。



丸印にて囲まれている、極少のプラスチック突起をピックツールなどを用いて手前へわずかに持ち上げてください。
(必要以上に持ち上げた場合、プラスチックを破損する可能性があります。)



わずかに持ち上げる。

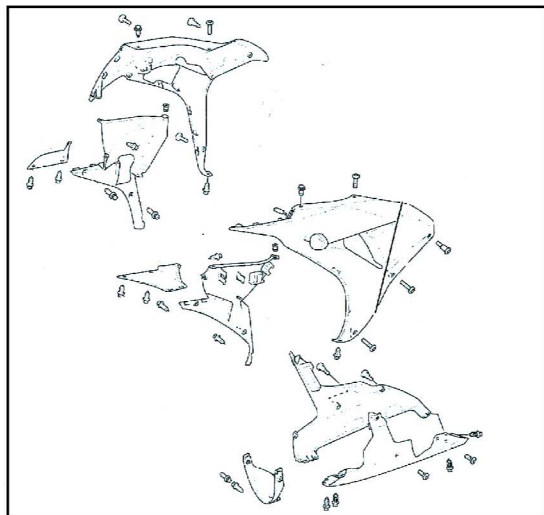


メインハーネスと同色になるように配線を入れ替えてください。

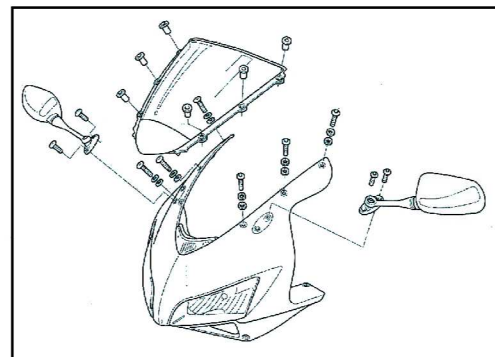
(3) 専用ウインカーリレーの取り付け

※この製品はCBR1000RR ('06~'07) 国内仕様のためのセットです。
輸出仕様など、ウインカーポジション機能の無い車両には対応しません。
車両には「ウインカーポジションリレー」と「ウインカーリレー」があります。
必ず両方を交換してください。

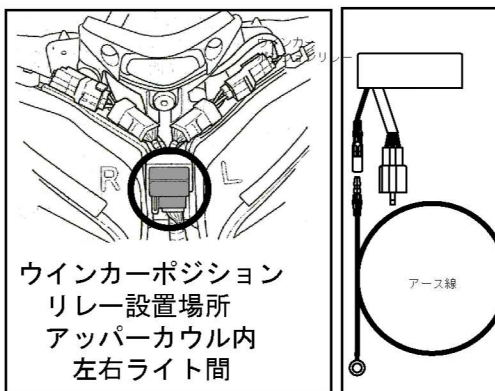
ポジションリレー・ウインカーリレーの取り外し



- ①左図を参考にアンダーカウルとミドルカウルを取り外してください。爪、溝を損傷しないように注意して作業してください。
- ②フックをアッパーカウルから外しミドルカウルを取り外してください。その際、ウインカーから本体ハーネスへ接続している2Pカプラーの接続を外してください。

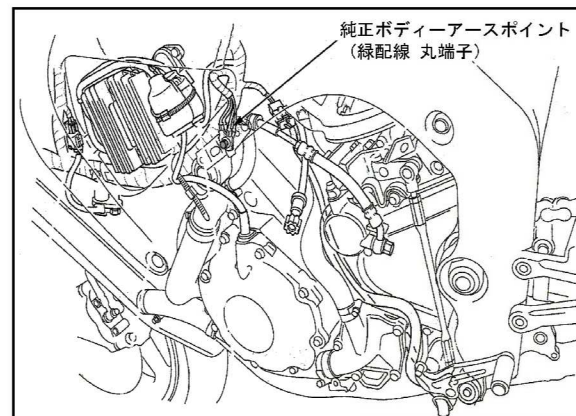
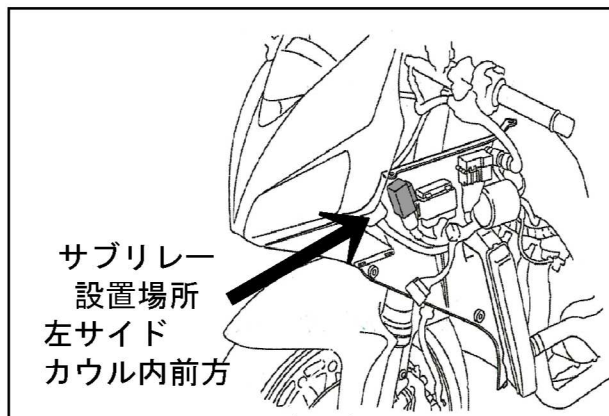


- ③左図を参考にアッパーカウルを取り外してください。アッパーカウルはカウルステーと一体の状態を取り外します。その際、カウルを取り外す前に、メーターパネルからハーネスカプラーを取り外してください。又、ヘッドライトユニット下部付近にあるフロントサブハーネスマルチカプラーも取り外してください。

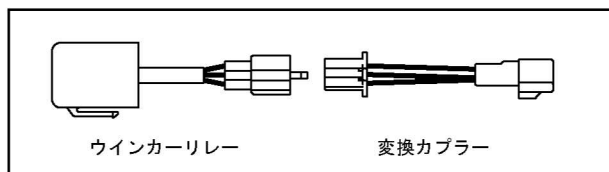


- ④ヘッドライトユニット中央部にあるポジションリレーを専用ポジションリレー（リレー大）に交換します。ポジションリレーの取り付けには純正マウンティングラバーを再使用します。必要に応じて付属の取り付けバンド（タイラップ）にて車体へ固定してください。ポジションリレーから出ているアース線に付属のアース線をあらかじめ接続してください。ヘッドライトユニット・カウルを逆手順にて取り付けてください。

- ⑤右図を参考にサブリレーを付属のウインカーリレー（リレー小）へ交換してください。ウインカーリレー本体の取り付けは純正マウンティングラバーを再使用して取り付けてください。車体ハーネスへの接続には付属の変換カプラーを使用し取り付けてください。
- ⑥ポジションリレー（リレー大）から出ている延長アース線を車体左側へ取り回してください。必要に応じて配線を固定してください。



- ⑦左図を参考にポジションリレーから取り出したアース線を車体のアース部へ接続してください。
- ⑧カウルを取り外した逆手順で取り付けてください。
- ⑨キーをONにし、ポジションランプウインカー・ハザードそれぞれが正常に動作することを確認してください。
※純正のハザード保持機能は使用できません。



POSH

株式会社
東京都東久留米市南町4-2-8
TEL 042-450-5370
FAX 042-450-5371

Motorsports Modernism

POSH Faith

CO., LTD.

http://www.posh-faith.co.jp

ポッシュフェイス㈱
大阪府堺市堺区南清水町1-7-14
TEL 072-229-2468
FAX 072-229-8351