

アルミマシンドウインカーSETシリーズ 共通取り付け説明書

2014.4.20

⚠ 注意 必ず取り付け、取り扱い前にお読みください。

POSH☆Faith製品を御買い上げいただき、誠にありがとうございます。

POSH☆Faith製品は全て以下の事を前提としております。

ご熟読の上、ご理解頂きますようお願いいたします。

- ・取り付けは、車両本体メーカーのサービスマニュアルによる確かな知識及び、技術を持ったメカニックにより行われること。
- ・商品は目的にあった正しい取り付け、取り扱いが行われること。
- ・道路交通法及び、道路運送車両法を厳守すること。
- ・運行前点検及び、保守整備を必ず行うこと。

※以上のことを必ずお守りください。

正しい取り付け、取り扱いが守れない使用において商品の品質に付いては保証できません。

又、POSH☆Faithは当社製品の品質についてのみ責任を持つものであり、修理工費、整備費用やお車を使用出来なかった事による不便さ及び損失など、当社商品公費、当社商品の品質以外のどのような事柄に対しても、責任を負いませんのでご承知おきください。

■SET内容

本SETは「セミニバーサルタイプ」のウインカーSETとなっております。
(ステー取り付け部穴M10対応)一部の車両には加工等を伴う作業が必要となります。

SETの内容をご確認いただき、付属品の不足又は破損が無いをご確認の上、お取り付けください。

- ショートステー付きマシンドウインカー本体.....2個(フロント用)
- ロングステー付きマシンドウインカー本体.....2個(リヤ用)
- 防水キャップ.....4個
- ギボシカバー.....8個(10個)

()はフロントポジション球有り(W球)仕様の場合です。

※電球は本体へ組み込み済みとなっております。

万が一、製品の内容に不足又は破損がございましたら下記までご連絡ください。

ウインカーが点滅しない、作動しない場合のトラブルシューティング

- ① 電球(バルブ)を取り外し、フィラメント切れがないかをご確認ください。
- ② 電球(バルブ)を取り外し、W(ワット数)が極端に違っていないかご確認ください。
- ③ ウインカーバルブソケットの取り付けビスに緩みがないかを確認ください。
- ④ ソケットにバルブがしっかりとハマっているかを確認ください。
- ⑤ 配線の結線ミスがないかを確認ください。
- ⑥ 配線の被覆が破れていないかを確認ください。
- ⑦ 配線の断線がないかを確認ください。(テスターが必要となります。)

上記トラブルシューティングにて改善がされない場合、下記までご連絡ください。

POSH

(株)ポッシュ
東京都東久留米市南町4-2-8
TEL 042-450-5370
FAX 042-450-5371

POSH☆Faith
CO.,LTD.

ポッシュフェイス(株)
大阪府堺市南清水町1-7-14
TEL 072-229-2468
FAX 072-229-8351

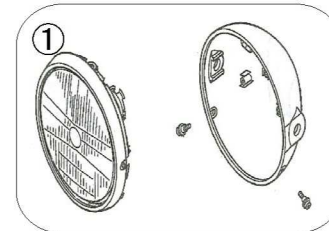
<http://www.posh-faith.co.jp>

フロントウインカーの取り外し取付け
作業を行うにあたり、メインキーを必ずオフの状態で行ってください。

【1】純正フロントウインカーの取り外し

①ヘッドライトケースの下側のボルトを外し
レンズユニットを取り外します。

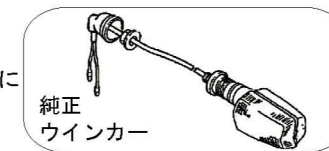
※車種により取り付けビスの位置や数量が
異なります。



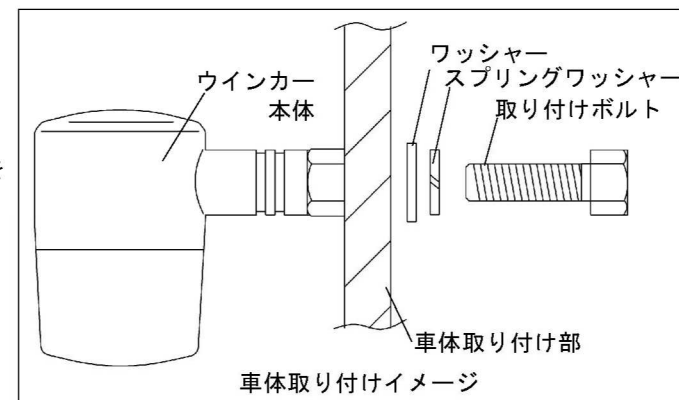
②ウインカーの配線を辿り
ライトケース内の端子を外します。

③ウインカー取り付けナットを外し
ノーマルウインカーを車体から取り外します。
※作業を確実にを行うために片方ずつ脱着を行うように
作業して下さい。

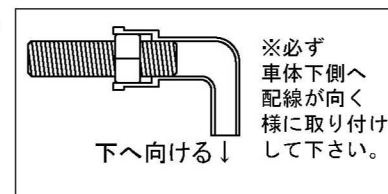
(下記メーカー別配線色一覧表を参考に作業を
行ってください。)



④POSHマシンドウインカーを
左図のような順番で
車体へ取り付けてください。



⑤防水キャップを取り付けボルト頭部にはめ込みます。
本品は、ウインカー配線を経由して本体内部に侵入
する雨水などを防ぎます。
本品は完全防水ではありません。使用環境などに
よっては浸水する可能性があります。



メーカー別配線色一覧表

メーカー	(+) 配線色		(-) 配線色	(+) ポジション	
	左側	右側	左右共通	左側	右側
HONDA	オレンジ	水色	緑	オレンジ/白	水色/白
YAMAHA	こげ茶	深緑	黒	青	青
SUZUKI	黒	若葉色	黒/白	こげ茶	深緑
KAWASAKI	緑	灰色	黒/黄	青	青

⑥ギボン端子カバーの取り付け

配線を通した後 端子部に
付属の端子カバーを
取り付けてください。

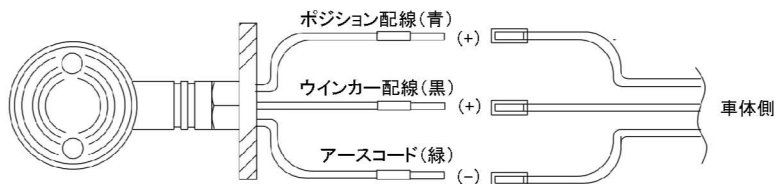


⑦配線の接続

※配線の接続は表面のメーカー別配線色一覧表を参考に接続して下さい。
(車種によっては必ずしも配線色が一致するとは限りませんのでご注意ください。)

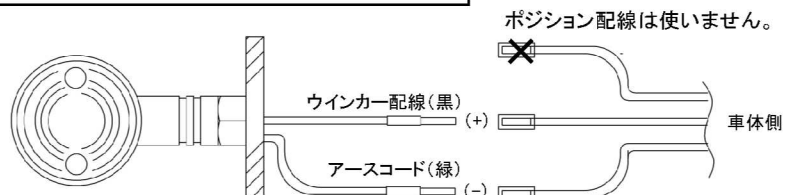
※カワサキ車の場合は、別途カワサキ専用変換コードが必要となります。

⑦(1) (ダブル球セットを取り付ける場合)

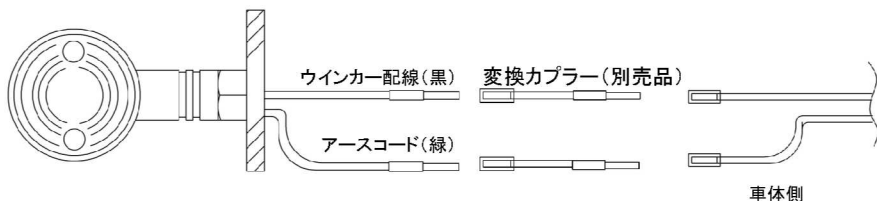


⑦(2) (シングル球セットをポジション球あり(ダブル球)車体へ取り付ける場合)

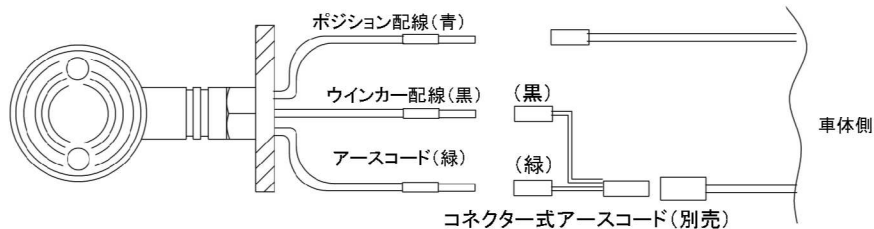
車体側から出ているポジション配線は使用しません。
ショート防止の為に、絶縁処理を行ってください。



⑦(3) 別売りのカワサキ変換コードを使用して取り付ける場合



⑦(4) ダブル球セットを別売のスズキ専用変換ケーブルを用いて取り付ける場合

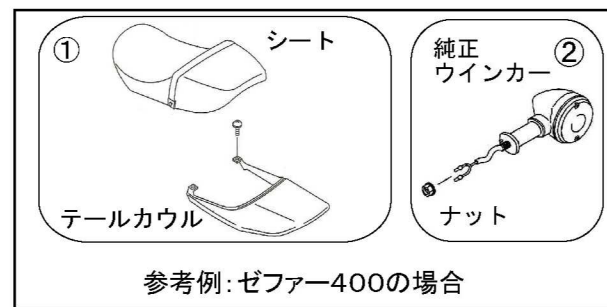


【2】リヤウインカーの取り付け

リヤウインカーには付属のロングステーをお使いください。

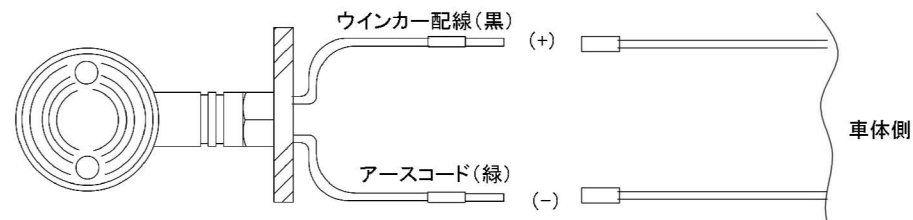
※以下の説明は一般的な車輛のリヤウインカーの取り外し手順となっております。
※車種によってはこの他に作業や加工を伴う事がございます。

- ①シートを取り外し、シートカウル(テールカウル)を取り外します。
- ②純正ウインカー配線をたどり、配線接続部分を取り外してください。
- ③純正ウインカーを車体から取り外してください。
- ④表面に記載のあります「フロントウインカーの取り付け」を参考にウインカーを車体へ取り付けしてください。
- ⑤ボルトに防水キャップを取り付けてください。
(⑤のフロントウインカーの防水キャップの取り付けを参考に取り付けしてください。)



⑥(1) 配線の接続

※配線の接続は表面のメーカー別配線色一覧表を参考に接続してください。



※カワサキ車へは、別売りのカワサキ変換コードをご使用ください。

⑨(2) (別売のスズキ専用変換ケーブルを使用して取り付ける場合)

