

BREMBO RCS マシンドブレーキレバー 取り扱い説明書

BRAKE 500025-03(シルバー)
500025-06(ブラック)
CLUTCH 500026-03(シルバー)
500026-06(ブラック)

取付け・取り扱い前に必ずお読み下さい。

ポッシュフェイス製品をお買い上げ頂き誠に有り難うございます、ポッシュフェイス製品はすべて以下のことを前提といたしております。ご熟読の上、ご理解頂きますようお願い致します。

1. 取付けは車両本体メーカー発行のサービスマニュアルによる確かな知識、及び技術を持ったメカニックによって行われていること。
2. 商品は目的に合った正しい取付け、取り扱いが行われていること。
3. 道路交通法を遵守すること。
4. 運行前点検及び保守整備を必ず行うこと。
振動によりボルト・ナットが緩む可能性があります。走行前は必ず各部の締め具合を確認してください
5. 組み立てミス等によるパーツ、その関連パーツの破損やそれに伴う事故等については
全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。

以上の事柄を必ずお守り下さい。

正しい取付け・取り扱いが守られない使用においての商品の品質は保証出来ません。
また、ポッシュフェイス(株)及び(株)ポッシュは当社製品の品質についてのみ責任を持つものであり、修理工賃・整備費用や車両を使用できなかった事による不便さ、及び損失など弊社製品の品質以外のどのような事柄に対しても、責任を負いませんので予め御了承下さい。

キット内容

1. ブレーキレバー 1本

組み付け方法

1. 裏側にあるナットを取り外し、ピンを取り外します。(図1参照)
2. 取り外したレバーにCRC等を塗布します。(図2参照)
3. 別売りの カラー圧入工具(099925)をレバーに取り付けます。(図3参照)
ナット側は廻さず、ゆっくりとボルト側を締め付けていきます、7~8mm締めこんで純正のスペーサーを取り外します。(図4参照)
※使用済みのレバーや個体差により抜けにくい場合があります、その際は再度CRC等を塗布して抜き取って下さい。
4. 取り外したスペーサーを使用し、ホルダーとスプリングをマシンドブレーキレバーに組み付けます。(図5参照)
※スペーサーは純正のように圧入を行わない設計となっています。
5. スペーサー内側等の可動部にグリスアップをし、マスターシリンダーに組み付け、ゴムキャップを移設し終了です。

